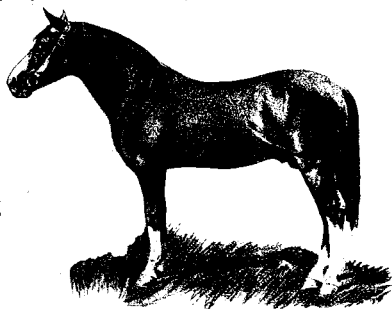


VISIT...

LANZAROTE
Caliente.COM

подъ сѣдломъ. Впрочемъ у татарскаго и грузинскаго населенія Бакинской и Елисаветпольской губерній встрѣчаются хорошіе типы лошадей, очень выносливыя и приспособившіяся къ мѣстнымъ условіямъ. Изъ этихъ горныхъ типовъ наибольшаго вниманія заслуживаютъ лошади шавскаія, хевсурскія, кистинскія и тушинскія. Лошади *тушинскія* преимущественно мастей сѣрой и гнѣдой и рѣже вороной:



Фиг. 83. Карабахскій жеребецъ.

грива и щетки у нихъ длинныя, голова небольшая, короткая и широкая, лобъ и носъ прямые, холка длинная, грудь широкая, ребра крутыя, спина прямая и широкая, крестецъ короткій, но прямой и широкій, берцовыя кости и бабки короткія и прямыя; заднія ноги въ большинствѣ случаевъ нѣсколько саблеобразныя. Копыта настолько превосходны, что несмотря на постоянную бѣду по каменистому грунту, не требуютъ подковыванія. Ростъ тушинскихъ лошадей рѣдко бываетъ выше 1 арш. 15 вершковъ.

Шавскія лошади бываютъ почти исключительно гнѣдой или каштановой мастей, рѣже попадаются сѣрой, а воро-

ныхъ почти совсѣмъ не встрѣчается; ростъ отъ 1 арш. 12 вершковъ до 2 арш. 1 вершокъ. По складу шавская лошадь крѣпче тушинской; носъ нѣсколько выгнутый, голова большая, лопатка длинная, ребра также длинныя.

Лошади *кистинскія* очень сходны съ чеченскими. Голова у нихъ большая и съ выгнутымъ лбомъ и носомъ; шия и туловище длинныя; масть большею частью гнѣдая и рыжая.

Нѣсколько худшими качествами отличается лошадь *хевсурская*, которая къ тому же и меньше ростомъ. Масть хевсурскихъ лошадей исключительно гнѣдая.

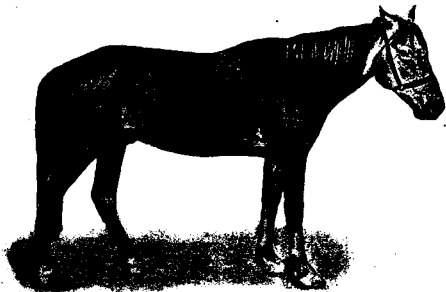
Несмотря на плохія условія содержанія и корма тушинскія и шавскія лошади отличаются выносливостію, какъ въ перевозкѣ вьюковъ, такъ и подъ верхомъ. Они поворотливы, имѣютъ вѣрный шагъ и быстроту. Средняя цѣна этихъ лошадей отъ 100 до 200 руб. за голову¹⁾.

Самая распространенная изъ всѣхъ кавказскихъ породъ будетъ *кабардинская*. Лошади эти — средняго роста (выше 2 аршинъ), мускулистыя, нѣсколько горбоносая, но въ общемъ очень сухія, съ хорошо развитою подпругою и крѣпкою спиною. По отзывамъ знатоковъ, ноги у большинства кабардинскихъ лошадей сухія, на нижнихъ бабкахъ, съ правильными крѣпкими копытами; при большой сухости ногъ, оны не тонки и съ замѣтно очерченными сухожилиемъ; колено широко и прочно; заднія ноги правильно поставлены, и весь костякъ хорошо развитъ²⁾. Масть по преимуществу гнѣдая или рыжая. Несомнѣнно, что эта порода представляетъ и теперь весьма хорошую кавалерійскую лошадь, а при нѣкоторомъ прилитіи крови скакуна отъ нея возможно вывести замѣчательныхъ лошадей для нашей конницы. Главнымъ разсадникомъ кабардинскихъ лошадей является обширная кабардинская равнина въ пятигорскомъ округѣ, Терской области. Нужно думать, что въ улучшеніи кабардинской породы принимали участіе арабскіе прозводители, завезенные туда въ началѣ прошлаго

¹⁾ Рудавовскій. Журн. Коннозавод. 1882 г., № 9, стр. 1 и Н. Мещерскій. Тамъ же 1890 г. № 12, стр. 1.

²⁾ Журн. Коннозавод. 1887 г., № 4, стр. 21.

стоletия изъ Турціи и другихъ государствъ востока. Хотя коневодство въ Кабардѣ съ каждымъ годомъ падаетъ и первоначальный типъ лошадей измѣнился къ худшему, но слава кабардинской лошади еще не померкла. Кабардинская лошадь окончательно формируется въ возрастъ лѣтъ шести и лѣтъ до шестнадцати способна на всякую работу: она легко акклиматизируется и годна какъ для упряжи, такъ



Фиг. 84. Лошадь Сѣвернаго Кавказа, происшедшая отъ кабардинской.

и для верховой ѣзды. По росту кабардинская лошадь самая крупная изъ кавказскихъ породъ; значительная часть кабардинскихъ лошадей выше 2 арш. ¹⁾ Въ послѣднее время учреждено правительственное дело для улучшенія этой породы; въ депо содержатся жеребцы текинской, карабахской, полукровной и чистокровной англійской породы. Съ кабардинскими лошадьми очень сходны по типу лошади *карачевскія*, распространенныя въ гористой мѣстности верховьевъ р. Кубани. Эти лошади особенно хороши для ѣзды

¹⁾ А. Рудановскій. Журн. Коннозав., 1890. № 3, стр. 10.

по горамъ. Ростъ карачевскихъ лошадей меньшій, чѣмъ кабардинскихъ.

По словамъ В. Кудашева коневодство въ Терской области падаетъ съ каждымъ годомъ. При нѣкоторомъ прилитіи крови скакуна отъ кабардинокъ получаются превосходныя кавалерійскія лошади (фиг. 84 и 85).

Лошади ногайскія, разводимыя къ югу-востоку отъ Маныча по берегамъ Каспійскаго моря, скрещиваются съ допской лошадью и метисы даютъ довольно крупную, выносливую и быструю верховую лошадь ¹⁾.

Англійская полнокровная или чистокровная скаковая лошадь. Мѣстная англійская лошадь скрещивалась несомнѣнно съ лошадьми, занесенными въ Англію римскими всадниками, а также позднѣе во времена Вильгельма-Завоевателя съ испанскою породою, считавшеюся въ то время лучшею рыцарскою лошадью. Улучшеніе англійскихъ лошадей восточною кровью произошло значительно познѣе. Исторія чистокровной скаковой лошади намъ достовѣрно извѣстна, и хотя многіе гиппологи считаютъ ее за чистокровную восточную лошадь, но это мнѣніе опровергается знакомствомъ съ англійскою заводскою книгою. Въ строгомъ смыслѣ слова ни одна скаковая лошадь не происходитъ отъ несмѣшанной крови, и даже въ родословной такой знаменитой лошади, какъ Эклипсъ, мы встрѣчаемъ не менѣе 15-ти кобылъ неизвѣстнаго происхожденія. Кромѣ того, изученіе исторіи этой лошади показываетъ, что съ 1616 года, когда были ввезены Маркомомъ арабскія лошади для королевской конюшни, и до 1764 года — времени рожденія Эклипса — постоянно ввозились въ Англію чистокровные восточные жеребцы, которыми почти исключительно крылись кобылы ботѣ или менѣе смѣшаннаго происхожденія. Такимъ образомъ, если и справедливо мнѣніе, что англійская скаковая лошадь не представляется чистопородною въ зоологическомъ смыслѣ, то съ другой стороны несомнѣнно также и то, что *кровь восточныхъ лошадей является въ этой заводской породѣ преобладающею*. «Современная англійская лошадь, почти

¹⁾ Журналъ Коннозаводства. Июль 1904 г.

Ричардъ Беренджеръ, происходить отъ арабскихъ и варварійскихъ лошадей, почему и сходна съ ними послѣдними, отличающаяся отъ нихъ только ростомъ, выносливостью и быстрой¹⁾.

Кромѣ того, многіе достовѣрные источники свидѣтельствуютъ, что неизвѣстнаго происхожденія матки, а также матки королевскаго завода, значащаяся въ родословной кровныхъ скакуновъ, содержатъ кровь восточныхъ лошадей по преимуществу²⁾. Первый ввозъ арабской лошади относится къ царствованію Генриха I-го (1121 г.); послѣ того ввозъ много разъ повторялся и достигъ особенно большихъ размѣровъ въ царствованіе Генриха VII. Всѣ эти указанія говорятъ за то, что вліяніе восточной лошади должно было отразиться почти на всѣхъ породахъ Англіи.

При Карлѣ II было особенно много ввезено восточныхъ жеребцовъ и кобылъ его знаменитымъ италіейстеромъ сэромъ Джономъ Февникомъ. Весьма вѣроятно, что многія изъ ввезенныхъ имъ кобылъ принадлежали къ варварійской породѣ и только одна или двѣ къ арабской и турецкой. Несомнѣнно, что ввезенные въ Англію Февникомъ восточныя матки или, какъ ихъ называли, королевскія кобылы послужили основаніемъ къ образованію англійской скаковой породы. Примѣру короля послѣдовали и многія частныя лица, какъ напр. лордъ Кулленъ и лордъ Конве, привезшіе въ Англію много восточныхъ лошадей. Послѣ смерти Карла II весь его заводъ вмѣстѣ съ королевскими кобылами былъ распроданъ, при чемъ многія изъ этихъ кобылъ достались лорду Дарси, выписавшему изъ востока жеребцовъ, извѣстныхъ въ родословной англійскихъ скакуновъ подъ именемъ Бѣлаго и Желтаго Турка Дарси.

Заводская книга или студбукъ англійскихъ скаковыхъ лошадей показываетъ, что со времени короля Джемса I въ Англію было ввезено до 176-ти восточныхъ жеребцовъ.

Кровныя англійскія лошади происходятъ, какъ показалъ Гудвинъ, отъ трехъ слѣдующихъ жеребцовъ: Дарлея Ара-

¹⁾ Sidney. The Book of the Horse, p. 53.

²⁾ D. Low. The Breeds of the domestic animals, 1840, p. 3.

біана, Годольфина Арабіана и Барлея Турка. Эта исторія происхожденія не даетъ права надѣяться, что и теперь можно произвести англійскихъ скакуновъ отъ лошадей восточной крови или ея улучшить англійскую лошадь, несравненно лучшую, чѣмъ арабская. Умѣные пользуются выдающимися производителями составляетъ секретъ умѣла англійскаго кровнаго коннозаводства. Кромѣ того умѣла англійскаго кровнаго коннозаводства обуславливается умѣлымъ спариваніемъ въ предѣлахъ той же породы, а также тренировкою и хорошимъ воспитаніемъ лошадей въ молодомъ возрастѣ. Что касается тренировки, то она вмѣстѣ съ хорошимъ кормленіемъ способствовала развитію силы и конституціи лошади и вмѣстѣ съ тѣмъ служила пробнымъ камнемъ для выносливости, быстроты и энергіи лошадей. Исторія знаменитыхъ производителей: Эклисса, Стоквела, Вестминстера, Ормонда и многихъ другихъ служить лучшимъ доказательствомъ умѣла англичанъ использовать хорошихъ производителей. Для примѣра приведемъ исторію перваго изъ нихъ: проданный на аукціонѣ за 75 гиней (около 750 р.), Эклиппъ на первыхъ же скачкахъ оказался непобѣдимымъ и черезъ 17 мѣсяцевъ скаковой карьеры, онъ поступилъ въ заводъ, гдѣ оставался въ теченіе почти 20 лѣтъ. Послѣ себя Эклиппъ оставилъ триста тридцать четыре побѣдителя на скачкахъ и принесть своему хозяину болѣе милліона рублей дохода.

Изслѣдованіе педигри или родословной англійскихъ скакуновъ показываетъ, что они содержатъ значительную примѣсь крови мѣстныхъ англійскихъ породъ, а потому съ зоологической точки зрѣнія они не могутъ претендовать на названіе чистопородныхъ. Въ среднемъ, по мнѣнію Осберна и др. знатоковъ англійской скаковой лошади, въ ея крови содержится до 75% крови восточныхъ лошадей и около одной четверти крови мѣстныхъ лошадей или какъ принято называть лошадей неизвѣстнаго происхожденія.

Между скакунами настоящаго времени рѣшительно преобладаютъ потомки Дарлея Арабіана, даващаго такихъ знаменитыхъ лошадей, какъ Адвентуреръ, Баронъ, Бердкаторъ, Блэръ-Асоль, Фагобаль, Гермитъ, Кетледрумъ, Ньюминстеръ,

Стоквель, Волтижоръ и множество другихъ. Далеко не столь важною является кровь Годольфина. Самая распространённая масть английской лошади — гнѣдая; довольно часто встрѣчается караковая, рыжая, бурая, сивая и очень рѣдко сѣрая и вороная. Ростъ скакуновъ колеблется отъ 2 арш. 2 вершк. до 2 арш. 7 вершк. Говоря объ экстерьерѣ этой лошади, мы должны замѣтить, что сами англичане не придаютъ красотѣ формъ рѣшительно никакого значенія. Одинъ извѣстный англійскій спортсменъ заявилъ, что некрасиво сложенные лошади оказываются обыкновенно наилучшими на скачкахъ и самыя красивыя приходятъ чаще всего къ старту послѣдними!). По Гейсу глубина туловища англійской лошади въ холкѣ должна быть значительно меньше, чѣмъ половина ея высоты. Высота же туловища должна равняться длинѣ его. Спина и поясница должны быть плоскія и мускулистыя. Шея должна быть легкая. Плечо длинное и мускулистое, холка высокая и длинная, лаяка толстая съ мускулами спускающимися къ пяткѣ. Главное достоинство этой лошади, по мнѣнію Гейса, заключается въ ея быстротѣ, скороспѣлости и отличномъ верхѣ (т. е. шеѣ, спинѣ, поясницѣ и крупѣ), а главные недостатки — это высоконогость, переутоенность ногъ подъ копытомъ и ниже пятки, а также отвѣсная постановка бабокъ. Голова англійской лошади должна быть скорѣе большая, чѣмъ малая; изъ первоклассныхъ лошадей весьма немногія имѣли малыя головы. Шея должна быть длинная, но мускулистая, округлая; туловище возможно длинное, при чемъ длина его должна обуславливаться развитіемъ передней плечевой и задней третей. Главными частями хорошаго скакуна считаются: глубина подпруги, длина задняго окорока отъ подвздоха до пяточной кости и возможно сильное развитіе мускуловъ лаяки. Нѣсколько свислый крестецъ встрѣчается чаще, чѣмъ прямой; скакуны со свислымъ крестцомъ, говоритъ Коopersветъ, обыкновенно лучше подбрасываютъ заднія ноги подъ туловище и обладаютъ большимъ размахомъ прыжка, чѣмъ скакуны съ крестцомъ прямымъ. Двѣ другія важныя стати скакуна со-

1) Sidney. Book of the horse, p. 63.

ставляютъ плечо и холка; чѣмъ длиннѣе плечо и чѣмъ оно мускулистѣе, тѣмъ выше холка; вмѣстѣ съ тѣмъ плечо должно имѣть возможно косое положеніе. Ребра должны быть длинны (длина подпруги) и у лучшихъ скакуновъ грудная кѣтка сдавлена съ боковъ, т. е. грудь узкая, что особенно замѣтно по разстановкѣ переднихъ конечностей



Фиг. 85. Жеребецъ чебардинской породы.

при осмотрѣ груди спереди. „Если лошадь имѣетъ широкую грудь, стоитъ широко всѣмъ четырьмя ногами, то можно быть увѣреннымъ, говоритъ одинъ знатокъ англійской лошади, что это не первоклассный скакунъ“. Что касается, наконецъ, конечностей, то, по мнѣнію Коллинса, чѣмъ больше глубина туловища и чѣмъ развитѣе мускулатура, тѣмъ лучше (фиг. 86, 87 и 88). Типичнымъ представителемъ этой породы можетъ служить также знаменитый скакунъ „Нор-

симмонь* (фиг. 39). Къ характеристикъ скакуновъ нужно до-
бавить, что они очень быстро развиваются, скороспѣлы и
въ настоящее время уже въ двухлѣтнемъ возрастѣ посту-
паютъ на скачки. Эта скороспѣлость обусловливается обиль-
нымъ кормленіемъ скакуна въ молодомъ возрастѣ. Хотимъ
видимъ, что и при обильномъ кормленіи являются весьма
сильныя животныя, выдерживающія продолжительныя испы-
танія на липподромѣ и



Фиг. 86. Ст. Саймонъ знаменитый
скакуно.

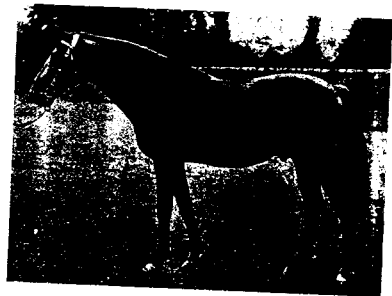
выживающія до 20 и
болѣе лѣтъ, по скоро-
спѣлости и ранняя тре-
нировка вредно отзы-
ваются на организмѣ
лошади, особенно если
при этомъ не соблюда-
лась извѣстная мѣра.
Сильную тренировку
однолѣтокъ, а тѣмъ бо-
лѣе однолѣтня скачки
гр. Левдорфъ считаетъ
не только опаснымъ, но
даже безсмысленнымъ
нововведеніемъ. Въ на-
стоящее время въ Ир-
ландіи имѣются нѣ-

сколько первоклассныхъ заводовъ не менѣе знаменитыхъ
тѣмъ наилучшіе заводы въ самой Англіи¹⁾. Ирландскіе
заводы дали Гальти-Мора, Галлинуля, Вильдфловера и Прет-
ти-Подди.

При выборѣ кровнаго англійскаго производителя для
цѣлей полукровнаго коневодства, кромѣ происхожденія же-
ребца, необходимо обращать особое вниманіе на его здоровье,
крѣпость суставовъ и сильную конституцію. Экстерьеръ, при
оцѣнкѣ кровнаго производителя, имѣетъ по столько зна-
ченія, по сколько онъ опредѣляетъ его здоровье, крѣпость ко-
нечностей и отсутствіе важныхъ наследственныхъ пороковъ.

¹⁾ G. S. Lowe. Horses of the British Empire. 1907, p. 56.

Скаковая лошадь разводится почти во всѣхъ культур-
ныхъ государствахъ и имѣетъ такое вліяніе на коневод-
ство всего свѣта, какого не имѣетъ ни одна другая порода.
У насъ въ Россіи, кромѣ государственныхъ рассадниковъ
скаковыхъ лошадей: Деркульскаго и Яновскаго, существуютъ
еще много частныхъ заводовъ, особенно въ Царствѣ Поль-
скомъ и на югѣ Россіи. Въ полезномъ значеніи англійской



Фиг. 87. Жеребецъ Ормъ, очень знаменитого Флэйингъ-Фоска и ми-
ругиухъ.

скаковой лошади для цѣлей улучшенія кавалерійской и
шорной лошади едва ли можетъ быть сомнѣніе. Всѣ луч-
шіе полукровные европейскіе государственные расадники
(въ Германіи, Австро-Венгріи и Франціи) пользуются почти
исключительно англійскими чистокровными жеребцами, и
блестящіе результаты, полученные тамъ, убѣдительно гоно-
рять за практичность такого способа улучшенія. Чисто-
кровная скаковая лошадь представляетъ самый благородный

заводскій матеріалъ и служить въ настоящее время въ европейскомъ и американскомъ коннозаводствѣ не только для улучшенія верховой лошади, но также для улучшенія большей части видовъ лошади упряжной.

Англійскій скакунъ передаетъ своему потомству, кромѣ значительнаго роста, еще быстроту, энергію, объемистыя легкія, большое сердце, развитую и плотную мускулатуру, компактныя кости и сухость сложенія.

Въ Англіи существуетъ множество ипподромовъ для состязанія скакуновъ, изъ которыхъ особенно замѣчательнъ Эпсомъ близъ Лондона. Дистанціи въ полторы мили (около $2\frac{1}{4}$ версты) англійскія лошади совершаютъ въ 2 м. 43 секунды и въ 3 м. 4 с. То, что сказано нами относительно тренировки рысаконъ, касается и скачекъ, такъ какъ онѣ имѣютъ ту же цѣль: испытывать выносливость, быстроту и энергію лошади. Англичане весьма справедливо говорятъ про скачки: „безъ скачекъ не было бы кровной скаковой лошади, безъ кровной не было бы полукровной, а безъ полукровной не было бы хорошей полезной лошади вообще“¹⁾. Быстрота англійской лошади за послѣднія 20 лѣтъ можно сказать, нѣсколько не увеличилась.

Что касается скачекъ у насъ въ Россіи то самыя крупныя бѣгаютъ въ Москвѣ, Петроградѣ и Варшавѣ. Чистокровныя скаковыя лошади стали появляться въ Россіи съ конца XVIII столѣтія. Починъ въ этомъ дѣлѣ принадлежитъ опять таки графу А. Г. Орлову-Чесменскому, которымъ были устроены также и первая состязанія скаковыхъ лошадей въ Москвѣ. Съ 1812 года, вслѣдствіе слѣдствій войны, кровное коннозаводство было забыто почти до 1826 г., когда Государь Императоръ Николай Павловичъ Высочайше благоволилъ одобрить учрежденіе Лебедянского Скакового Общества. Затѣмъ, въ 30—40 хъ годахъ, благодаря дѣятельности такихъ любителей коннозаводства, какъ Воейковъ, Петровскій, Мосоловъ и гр. Растопчинъ, чистокровное англійское коннозаводство получаетъ еще большее развитіе и по

свѣдѣніямъ за 1836 годъ въ русскихъ заводахъ состояло 227 чистокровныхъ англійскихъ жеребцовъ и до 350 матокъ. Къ этому же періоду относится и наибольшій ввозъ въ Россію англійскихъ скаковыхъ лошадей изъ за границъ. Съ 50-хъ годовъ настоящаго столѣтія чистокровное коннозаводство въ Россіи стало падать вслѣдствіе измѣненія экономическихъ условій и дробленія крупнаго землевладѣнія. Послѣ смерти нѣкоторыхъ крупныхъ коннозаводчиковъ, заводы ихъ распродалась и исчезали почти безслѣдно. Насколько пало кровное коннозаводство съ 1860 по 1880 г. видно между прочимъ изъ того факта, что въ 1860 году скакало 130 лошадей, происходившихъ изъ 100 заводовъ, а въ 1878 году на русскихъ ипподромахъ скакало 105 лошадей всего изъ 14-ти заводовъ.

Только въ послѣдніе 15-20 лѣтъ чистокровное скаковое коннозаводство начинаетъ снова оживать и главнымъ образомъ благодаря двумъ обстоятельствамъ: поддержкѣ со стороны Государственнаго Коннозаводства и поддержкѣ со стороны скаковыхъ обществъ.

Первый выпускъ родословной лучшихъ англійскихъ скакуновъ былъ изданъ въ Англіи въ 1793 году, а первая часть общей заводской книги появилась въ 1808 году. Теперь заводскія книги англійскихъ скакуновъ издаются въ Германіи, Франціи, Австро-Венгріи, Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки и у насъ въ Россіи.

Скаковыя состязанія лошадей извѣстны въ Англіи уже въ XIII столѣтіи. Календарь скаковыхъ испытаній для чистокровной скаковой лошади публикуется въ Англіи болѣе 100 лѣтъ.

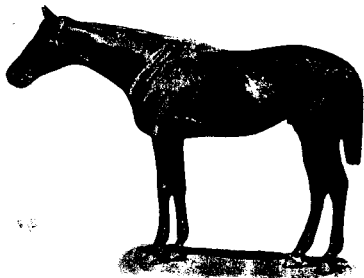
В. Типъ лошадей сѣверныхъ, европейскихъ или акцидентальныхъ.

По росту и назначенію всѣ принадлежащія сюда породы можно раздѣлить на двѣ группы: 1) крупныхъ рабочихъ, или собственно тяжеловозныхъ и 2) мелкихъ рабочихъ или сельскохозяйственныхъ лошадей.

¹⁾ Graf Wrangel. Ibid. B. II, p. 311 и „Тренировка рысаконъ“. И. И. Кулепова. 1915.

Изъ породъ крупныхъ рабочихъ съ установившимся характеромъ, типичностью и опредѣленнымъ назначеніемъ, заслуживаютъ вниманіе: бельгійская лошадь, першеронская, булонская, суффолькская, южная англійская или шафрская и клейдесдальская породы.

Бельгійская лошадь. Бельгія въ географическомъ отношеніи можетъ быть раздѣлена на двѣ части: низменную и гористую. Сообразно почвѣ, климату и пастбищнымъ усло-



Фиг. 88. Знаменитый скакунъ Ормондъ.

віямъ этихъ мѣстностей, лошади, разводимыя въ Бельгін, уже давно подраздѣляются на два главныхъ типа: на лошадь низменную или фламандскую и лошадь горную или арденскую. Несомнѣнно, что между этими двумя крайними типами существуетъ нѣсколько переходныхъ. Геврихъ Натузюсъ различаетъ, кромѣ арденской, еще четыре типа бельгійской лошади: кондроскую, гентгаузскую, брабантскую и фламандскую.

Бельгійские писатели различали прежде три главныхъ под-

породы бельгійской лошади: лошадь фламандскую, распространенную главнымъ образомъ въ восточныхъ Фландряхъ; лошадь арденскую, разводимую въ Люксембургѣ и гористой части Намюра и лошадь брабансонскую, разводимую во всѣхъ другихъ провинціяхъ Бельгін, т. е. въ большей части страны. Въ настоящее время въ Бельгін признается только одна порода *бельгійской тяжеловозной лошади*, происшедшей отъ брабансонскаго типа, который какъ болѣе совершенный и болѣе многочисленный поглотилъ два другія отродья. Известныя знатоки бельгійскаго коневодства Хиндерикъ и Мейдеръ пишутъ: „фламандская лошадь уже давно смѣнилась съ лошадьми болѣе сухого современнаго типа и въ настоящее время почти совершенно исчезла, такъ какъ фермеры не желаютъ болѣе разводить тяжелыхъ лимфатичныхъ лошадей съ сырыми ногами и плоскими копытами. Порода арденскихъ лошадей, разводимыхъ по теченію рѣки Мааса, пользовалась огромною репутаціею какъ лошадь легкаго рабочаго типа. Въ настоящее время арденны исчезаютъ неутрачено быстро по причинѣ стремленія къ производству болѣе крупной лошади. Спросъ на болѣе крупныхъ производителей со стороны Германіи и Австріи былъ главною причиною почти совершеннаго исчезновенія въ настоящее время лошади арденской“.

Относительно основныхъ остеологическихъ особенностей бельгійской породы нами были еще въ 1897 году опубликованы наблюденія, суть которыхъ сводится къ слѣдующему: изученіе черепа и другихъ особенностей скелета показываетъ, что крупный типъ бельгійской лошади представляетъ чистую, самостоятельную породу, между тѣмъ, какъ лошадь арденская носитъ нѣкоторыя слѣды метизаціи. Профиль черепа брабансона и фламандца ничѣмъ не отличается отъ профиля шафр-горской или клейдесдальской лошади: при соединеніи лобныхъ костей съ носовыми имѣется ясно замѣтная выгнутость; кромѣ того лицевая часть черепа сильно развита отчего черепъ представляется вообще длиннымъ и узкимъ.“

По нашимъ наблюденіямъ двухъ типичныхъ череповъ для клейдесдальской и арденской породъ оказалось:

Длина черепа от нижнего края бота- мен до на- ружного края рё- зов.	Ширина затылка надбровного края въ миллиметрах.	Отношение одной длинны къ другой, принимая первую = 100
Черепъ клеиде- сальскаго же- ребца	620	344
Черепъ арденска- го жеребца	530	228
		40,0

Изъ измѣреній череповъ различныхъ породъ видно, что черепъ ардена не принадлежитъ къ типичнымъ норійскимъ черепамъ. По измѣреніямъ Германа Натузіуса, въ черепѣхъ датской, голландской, пинцгауерской, клевеландской и шайбъ-горской породъ ширина черепа составляетъ отъ 37,9 до 41% его длины, а въ черепѣхъ восточнаго типа (напримѣръ, арабской, индійской и туркменской) отъ 41,2 до 46,5; черепъ же ардена, какъ видно изъ приведенныхъ выше данныхъ, составлять нѣчто среднее между этими крайними типами и даже ближе подходитъ къ восточному, чѣмъ къ норійскому.

Остистые отростки крестцовыхъ позвонковъ или крестцовой кости у крупной бельгійской породы, также какъ и у клеидесальской лошади, ясно раздвоены и сильно утолщены у верхняго кочца. Подобнаго измѣненія крестцовыхъ позвонковъ не встрѣчается въ такой выраженной степени ни у породъ восточной ни у породъ монгольской лошади.

Поглощеніе фламандской и арденской породы барбансонской объясняется еще усовершенствованіемъ этой послѣдней. Коннозаводчики Бельгіи прилагаютъ большія усилія къ исправленію главныхъ недостатковъ брабансонской или собственно бельгійской породы.

Линія спины дѣлается болѣе прямою, крупъ болѣе длиннымъ, суставы болѣе массивными и костякъ ногъ болѣе могучимъ. Результаты всѣхъ наиболее крупныхъ выставокъ лошадей въ Парижѣ, Брюсселѣ, и Антверпенѣ убѣдительно образомъ показываютъ, что въ Бельгіи въ настоящее время существуетъ одна тяжеловозная порода, которая не по про-

исхожденію, во только по росту, вѣсу и назначенію можетъ быть раздѣлена на тяжеловозовъ крупныхъ и мелкихъ. Существующія хозяйственныя условія очень благоприятствуютъ развитію коневодства въ Бельгіи. Большая часть земли находится подъ культурою кормовыхъ растений (травъ и корнеплодовъ), подъ пастбищемъ и посѣвомъ овса; паденіе цѣны на пшеницу сильно сократили ея посѣвы. На выставкахъ въ Кильборнѣ въ 1879 году и въ Парижѣ въ 1900 году бельгійская лошадь, какъ сельскохозяйственная, была признана междувародной экспертной комиссіей лучшей между всѣми европейскими континентальными породами того же назначенія.

Самыми главными причинами усовершенствованія бельгійскаго коневодства нужно признать преміровку высокими денежными наградами всѣхъ лучшихъ жеребцовъ, набираемыхъ для общественной случки съ обязательствомъ для владѣльцевъ этихъ жеребцовъ удержатъ прозволителей въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ въ предѣлахъ Бельгіи. Прівила относительно преміровки жеребцовъ были изданы для многихъ провинцій уже съ 1841 года, а въ настоящее время центральное и мѣстныя правительства отпускаютъ ежегодно до 400.000 фр. для наградъ на выставкахъ лошадей и довольно значительныя суммы на страхованіе жеребцовъ.

Общество улучшенія бельгійской лошади, основанное въ 1886 г., поставило своею задачею устройство всеобщей выставки лошадей въ Брюсселѣ и изданіе студбука, первый томъ котораго появился въ 1891 г. Къ 1900 году, т. е. черезъ десять лѣтъ послѣ основанія студбука, въ него записано было до 20.000 кобылъ и жеребцовъ и въ томъ же году студбукъ былъ закрытъ, т. е. въ него уже не принимались лошади, родители которыхъ не были записаны. Точно также съ 1900 года на главную выставку лошадей рѣшено принимать лошадей, только записанныхъ въ заводскую книгу.

Въ Бельгіи насчитывается до 270.000 лошадей, изъ которыхъ собственно бельгійскихъ тяжеловозовъ до 230.000 и около 40.000 лошадей иностранныхъ и метисныхъ породъ. Жеребцовъ въ Бельгіи насчитывается до 17.000 головъ и около 153.000 кобылъ.

Ростъ бельгійской лошади колеблется отъ 2 арш. 3 вершк. до 2 арш. 7 вершк. Преобладающая масть гнѣдая, но встрѣчаются также рыжія, чалыя, вороныя и сѣрыя.

Крѣпкія сухія конечности, объемистая мускулатура, широкая грудь, округлыя ребра, замѣчательная скороспѣлость, довольно энергичный темпераментъ дѣлають бельгійскую лошадь любимую породу, особенно въ средней Европѣ.

Къ хозяйственнымъ достоинствамъ этой породы нужно прежде всего причислить замѣчательную скороспѣлость. При хорошемъ кормленіи бельгійцы уже къ концу второго года настолько развиты, что безъ вреда для нихъ могутъ быть употребляемы въ работу, которой исполнѣ оплачиваютъ свое дальнѣйшее содержаніе. вмѣстѣ съ этимъ извѣстно, что бельгійская лошадь не только хорошо используетъ кормъ, но еще и очень нетребовательна и неразборчива въ отношеніи его. Мой 30-ти лѣтній опытъ показываетъ, что бельгійцы въ этомъ послѣднемъ отношеніи много лучше лошадей англійскихъ рабочихъ породъ. Во время перевозокъ лошадей изъ за границы и при содержаніи ихъ въ Россіи, я постоянно наблюдалъ, что бельгійская лошадь не требуетъ пріученія къ нашему корму: она съ перваго же дня начинаетъ ѣсть наше сѣно, солому, отруби и всякій другой кормъ. Помимо этой нетребовательности и конституція бельгійскихъ лошадей очевидно крѣпче, чѣмъ у лошадей англійскихъ. Въ теченіе послѣднихъ 15 лѣтъ, мнѣ пришлось только разъ потерять бельгійскую лошадь, заболѣвшую при перевозкѣ воспаленіемъ легкихъ, вообще же къ простудѣ эти лошади менѣе предрасположены, чѣмъ англійскія и онѣ рѣже страдаютъ отъ пораненій конечностей и другихъ частей тѣла, такъ какъ эти лошади спокойны и добронравны.

Какъ видно, скороспѣлость бельгійскихъ лошадей не вредитъ ихъ крѣпости и продолжительности жизни.

Профессоръ Лейдеръ, въ его книгѣ о бельгійскихъ лошадяхъ, приводитъ многочисленныя примѣры жизни и заводской дѣятельности бельгійскихъ жеребцовъ до 22-хъ и даже 26 лѣтъ, при способности производить хорошихъ жеребятъ. Эти примѣры потому замѣчательны, что въ Бельгіи періодъ случки продолжается отъ 5 до 8 мѣсяцевъ ежегодно,

такъ что лучшіе производители покрываютъ отъ 120 до 150 матокъ. На брѣссельской выставкѣ, въ 1893 году, была выставлена 42-хъ лѣтняя кобыла, которая еще въ 40 лѣтнемъ возрастѣ принесла крѣпкого жеребенка.

Что касается масти бельгійскихъ лошадей, то въ теченіе времени, она претерпѣла нѣкоторыя измѣненія. На картинѣ XVIII столѣтія попадаются лошади не только сѣрой, рыжей, гнѣдой и вороной мастей, но также лошади пѣгя, которыхъ теперь вовсе нѣтъ. Повидимому, въ то время преобладали лошади сѣрой масти разныхъ оттѣнковъ.

Профессоръ Лейдеръ приводитъ данныя о лошадяхъ первой бельгійской выставки 1880 года и выставки 1902 г. т. е. черезъ 22 года позднѣе. На выставкѣ 1880 года гнѣдыхъ лошадей было 44%, рыжихъ 13%, вороныхъ 6,5%, сѣро-сѣдыхъ 17,3%, красно-сѣдыхъ 18,5%. На выставкѣ 1902 года гнѣдыхъ лошадей было 39%, рыжихъ 35%, вороныхъ 4%, сѣро-сѣдыхъ 6% и красно-сѣдыхъ 16%. Такимъ образомъ мы видимъ, что количество рыжихъ лошадей увеличилось почти вътрое за счетъ сѣдыхъ. Весьма вѣроятно какъ думаютъ профессоръ Лейдеръ и шеваля Хиндерики, что въ недалекомъ будущемъ, гнѣдая и рыжая масти вытѣснятъ всѣ другія.

Въ настоящее время можно установить четыре главныя линіи бельгійцевъ, изъ которыхъ самую выдающуюся нужно признать линію Оранжа I или, какъ ее другіе называютъ, „Оранжа-Юпитера“ линію, такъ какъ большинство выдающихся современныхъ производителей происходятъ отъ его сына Юпитера.

Изъ сыновей и внуковъ „Юпитера“ особенно замѣчательны Мондъ-Доръ — чемпионъ 1894 года, Олимпіенъ, Ревъ-Доръ — чемпионъ всего свѣта на парижской выставкѣ 1900 года, Пиратъ — чемпионъ 1899 года, Брезъ-Доръ — чемпионъ 1900 года, Бьенвеню — 1901 г. Бургонъ — 1902 г. Камбрианусъ-де-Фосто. Надиженъ-де-Фосто и Бьенфе. Вторую крупную линію составляютъ потомки „Меркура“ сѣраго жеребца роста около 4 вер., хорошаго сложения. „Меркуръ“ произвелъ много солидныхъ, красивыхъ и густыхъ лошадей, но ни одинъ изъ его потомковъ не былъ чемпиономъ Бельгіи.

Боярдъ (1.146), сиво-красный жеребецъ, рожденный въ 1864 г. можетъ считаться родоначальникомъ 3-ей линіи бельгійскихъ лошадей, такъ какъ онъ далъ много хорошихъ кобылъ и жеребцовъ, премированныхъ на выставкахъ Бельгій и Германіи. Наконецъ 4-ой крупной линіи считаются потомки сиво-краснаго жеребца Жирфо 2 (2.538). Изъ его потомковъ особенно замѣчательны „Амелло“ (12.432), Жакъ I (1.200) и Жакъ II (6.078).

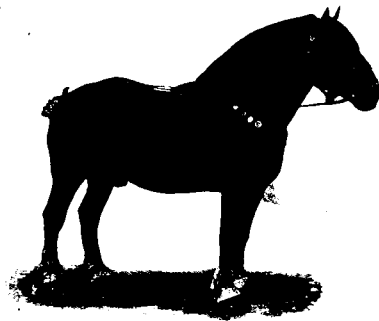
За послѣднія 10 лѣтъ Бельгія вывозила въ среднемъ около 25.000 лошадей. Цифра вывоза возрастала ежегодно съ 1880 г. и въ 1910 году вывозъ достигъ 34.599 головъ. Изъ этого числа отъ 20.000 до 23.000 ввозитъ одна Германія на сумму отъ 25 до 34 милліоновъ марокъ. Вывозъ бельгійскихъ племенныхъ лошадей въ Соединенные Штаты Сѣверной Америки возросъ съ 127 головъ въ 1889 году до 1.600 головъ въ 1910 году.

На основаніи сообщеній англійскихъ и американскихъ газетъ объ истребленіи лучшихъ заводовъ бельгійской лошади пѣмецкими войсками и объ увозѣ этихъ лошадей въ Германію для пополненія недостатка въ военной и рабочей лошади, можно думать, что эта лучшая въ свѣтѣ порода рабочей лошади или вовсе исчезнетъ, а если и возстановится, то только спустя много лѣтъ послѣ войны.

Исслѣдованія профессоръ Сапсова, Пьетремана и Туссена показали, что дикая лошадь, найденная въ пещерахъ по берегамъ Мааса, по формѣ черепа, разбѣру костей почти совершенно сходна съ современною бельгійскою лошадью. Этими изысканіями несомнѣнно доказывается подлинная чистота бельгійской породы въ отношеніи происхожденія и независимость ея отъ другихъ культурныхъ породъ.

Бельгійская тяжеловозная лошадь извѣстна съ древнѣйшихъ временъ. Цезарь раньше другихъ указалъ на достоинства бельгійской кавалеріи, а за нимъ Діодоръ Сицилійскій и Страбонъ отмѣтили любовь Бельгійцевъ къ разведенію хорошей кавалерійской лошади. Во времена рыцарства бельгійская лошадь пользовалась самою широкою извѣстностью. Въ XII вѣкѣ въ царствованіе Ричарда Львиное Сердце начался ввозъ бельгійскихъ жеребцовъ въ Великобританію и достигъ особенно большаго размѣра въ XIII вѣкѣ.

Превосходя многія другія тяжеловозныя породы по скоростности, развязному шагу, хорошему развитію груди и округлости реберъ, бельгійская лошадь уступаетъ англійскимъ породамъ въ развитіи костяка, какъ это видно изъ слѣдующихъ



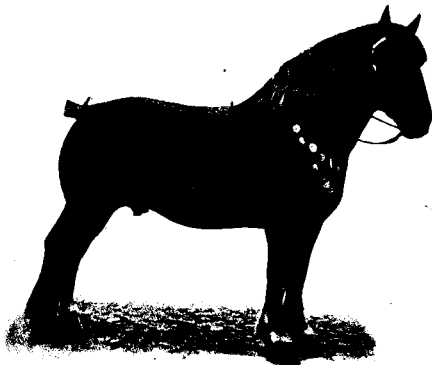
Фиг. 69. Знаменитый бельгійскій жеребецъ „Юштеръ“.

измѣреній профессоръ С. Натусааса и Лейдера, произведенныхъ надъ лучшими представителями каждой изъ породъ.

Лошади по породамъ:	Объемъ.		
	Кожа.	Подъ холкомъ.	Средн. диаметръ сустава 1).
Въ миллиметрахъ.			
Булонскія и першеронскія	382	232	493
Бельгійскія	410	250	520
Шайры	420	280	560
Клейдсдалы	440	260	545
Суффольскія	430	253	536

1) Leyder, Prof. Le cheval belge. 1904 и Dr. Simon Nathusius, Messungen an Pferden. 1905.

Вогнутая спина, несколько свислый круп и малое развитие щеголок дѣлаютъ бельгійскихъ лошадей нелюбимыми среди нашихъ крестьянъ среднихъ черноземныхъ губерній. На рис. 94-мъ изображенъ жеребецъ стараго фламандскаго



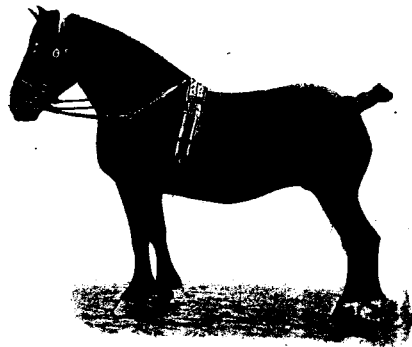
Фиг. 90. Жеребецъ „Ремъ-де-Перленъ“, сынъ всемірнаго чемпиона „Родора“.

типа, а на рисункахъ 89, 90, 91, 92 и 93-мъ изображены бельгійскія лошади современнаго улучшеннаго типа ¹⁾.

Въ Рейнскихъ провинціяхъ Германіи разводятся въ настоящее время десятки тысячъ бельгійскихъ лошадей.

¹⁾ Hinderick — Tiberghien. Cheval de trait Belge. 1887. Leyder. Le Cheval Belge. 1897. Mankartzhof. Rheinische Pferdezucht. Dr. E. Ramm. Nachrichten aus den hervorragenden Pferdezuchtgebieten des In- und Auslandes. 1901 u Monographie du cheval de trait Belge. 1911.

Хотя нѣмецкіе коннозаводчики и настаиваютъ на признаніи самостоятельной рейнской лошади, но для установленія этого типа нѣтъ достаточныхъ основаній. Лучшія рейнскія лошади уступаютъ по качеству лучшимъ бельгійскимъ. Нѣмецкіе коннозаводчики сами ежегодно ввозятъ сотни



Фиг. 91. Кобыла „Гиронделль“, чемпионъ Бельгіи въ 1906 г.

производителей и кобылъ изъ Бельгіи для улучшенія своихъ заводовъ.

Изъ французскихъ породъ заслуживаетъ упоминанія *булонская*, самая тяжелая и крупная изъ французскихъ лошадей. Булонскія лошади крѣпки и сильны, благодаря чему онѣ очень распространены во Франціи, вывозятся въ Соединенные Штаты Сѣверной Америки и другія государства. Ростъ лошадей отъ 2 арш. 4 вершк. до 2 арш. 6 вершк., вѣсъ крупныхъ жеребцовъ около 50 пудовъ; масть сѣрая или желѣзисто-сѣрая.

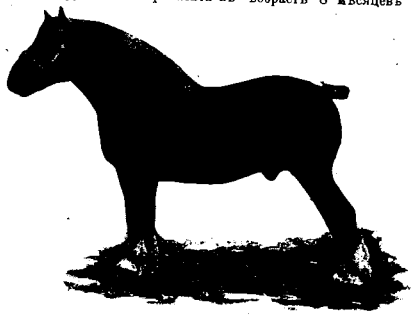
Голова короткая, толстая, хорошо сформированная, с живыми глазами и широкими напеками; грудь широкая, холка довольно выдающаяся с мускулистыми плечами; туловище широкое, бочкообразное, круп короткий и мускулы крепкие. Для пополнения характеристики пужно указать еще на короткия мускулистые ноги и хорошия копыта. Булонскія ло-



Фиг. 92. Брабантскій жеребецъ трехъ лѣтъ, превосходнаго сложенія, ростъ 2 арш. 5 1/2 верш.

шадн очень скороспѣлы, такъ что уже въ 18-ти мѣсячномъ возрастѣ идутъ въ работу. Генрихъ Натусіусъ считаетъ булонскую лошадь одной изъ самыхъ лучшихъ крупныхъ рабочихъ породъ. Все, что можно сказать не въ пользу этой породы,—это именно нѣкоторая слабость путовой и берцовой костей и округлость этихъ костей. Отсутствие щетокъ и большая сухость сложенія дѣлаютъ этихъ лошадей менѣе наклонными къ мокрецамъ и воспаленіямъ кожи, чѣмъ лошадей бельгійскихъ и англійскихъ.

По словамъ проф. Диффла булонскія лошади соединяютъ большую силу съ спокойнымъ темпераментомъ, а также онѣ довольно легки на ходу. Лучшіе заводы булонскихъ лошадей находятся въ департаментѣ Пале-Кале и въ особенности въ округахъ: Булонь, Бетунъ, Сентъ-Омера и Кале. Коннозаводчики этихъ округовъ покупаютъ жеребятъ изъ другихъ округовъ департамента въ возрастѣ 8 мѣсяцевъ и



Фиг. 93. Жеребецъ „Конде“, премированный въ 1911 г.

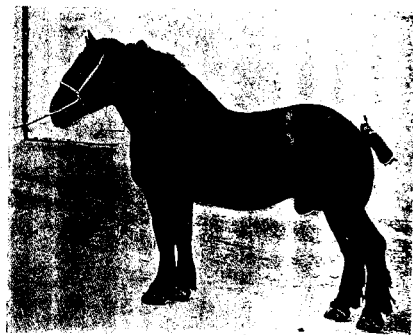
выращиваютъ ихъ для перепродажи въ другіе департаменты Франціи и за границу. Жеребята уже съ годового возраста начинаютъ приучаться къ работѣ, а въ 15—18 мѣс. перепродаются фермерамъ для всякой сельскохозяйственной работы. Такое раннее использование жеребятъ чрезвычайно понижаетъ стоимость ихъ выращивания.

Очень много булонскихъ лошадей покупается въ департаментъ Босъ, гдѣ онѣ продаются за постоянныхъ першероновъ.

Слѣдникъ булонскихъ коннозаводчиковъ поставилъ себѣ задачей улучшить породу этихъ лошадей основаніемъ ступ-

бука, первая часть которого появилась въ 1886 году. Хорошія булонскія матки стоятъ отъ 1.800 до 3.000 фр., а жеребцы отъ 2.000 до 6.000 франковъ.

Вогнутость спины, свислый короткій крупъ, слабо развитые суставы, вдавленные колѣни и нѣсколько слабыя бабки



Фиг. 94. Фламандскій жеребецъ, со свислымъ крупомъ, короткими окоремъ и слабыми ногами.

составляютъ главные недостатки этой породы. На рис. 96 и 97-мъ представлены два премированныхъ жеребца, на которыхъ всѣ перечисленные недостатки довольно замѣтны¹⁾.

Французское государственное коннозаводство содержитъ въ семи департаментахъ сѣверной Франціи около 60 булонскихъ жеребцовъ, которыхъ приобретаетъ у частныхъ коннозаводчиковъ по цѣнѣ отъ 1.200 до 2.000 руб. (5.000 фр.).

¹⁾ Paul Diffloth. Zootechnie. 1904.

Частные же коннозаводчики содержатъ для общественнаго пользованія около 170 апробированныхъ (approuvés) и до 800 допущенныхъ (admis) жеребцовъ. Всѣми этими жеребцами покрывается въ годъ до 40.000 матокъ. Студбукъ бу-



Фиг. 95. Жеребецъ изъ восточныхъ Фландровъ.

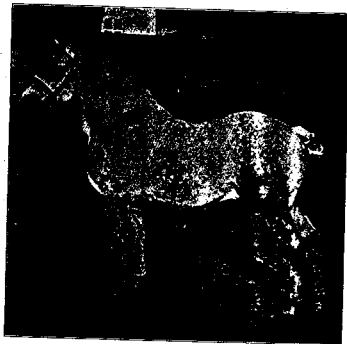
лонской породы основанъ въ 1886 году. Преміи на выставкахъ выдаются почти исключительно госуд. коннозаводствомъ, въ размѣрѣ отъ 400 до 1.500 руб. каждая¹⁾.

Несравненно болѣе извѣстна во Франціи и за границей порода *першеронская*, разводимая въ округѣ того же имени. Першемъ называется районъ, обнимающій часть департамента Орна, Эра, Эра и Люара, Сарты, Люара и Шера. Въ

¹⁾ Alfred Gallier. Cheval de trait races françaises. 1909.

районъ этотъ входятъ округа Ножанъ ле-Ротру, Шатолень, Мортани, Сентъ Кале и Валдомъ, т. е. пространство, лежащее между городами Шартромъ, Алансономъ и Аргентаномъ.

По словамъ А. Таллье округъ Першъ составляетъ около 8.000 кв. верстъ. Лучшія лошади встрѣчаются въ Ножанъ ле-Ротру.

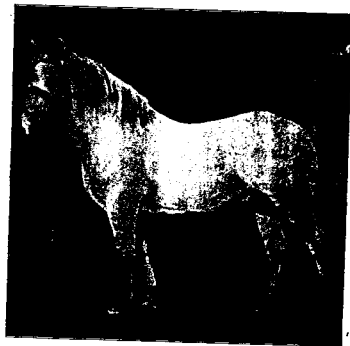


Фиг. 96. Булонскій жеребецъ „Тальма“, 3-хл. лѣтъ.

О происхожденіи першероновъ высказывались самыя различныя предположенія и особенно часто отстаивалось мнѣніе объ участіи восточной крови. Указывали, напримѣръ, на восточныхъ лошадей, завезенныхъ Карломъ Мартеломъ у сарацинъ послѣ битвы у Пуатье, на вліяніе испанскихъ производителей, привезенныхъ графомъ Першскимъ и на восточныхъ жеребцовъ, привезенныхъ графомъ Де-Ротру.

Всѣ эти предположенія мало убѣдительны потому, что

першеронская лошадь фактически не существовала ни въ XVII, ни въ XVIII вѣкѣ. Въ спискахъ заводовъ того времени мы не находимъ никакихъ слѣдовъ першеронской породы. Такъ изъ 70 жеребцовъ, содержимыхъ въ Алансонѣ, половина принадлежала къ нормандской породѣ и половина — къ датскимъ и нѣмецкимъ. Изъ 67 жеребцовъ, содержи-



Фиг. 97. Булонскій жеребецъ „Либераль“, 4-хл. лѣтъ.

мыхъ въ 1734 году, 45 составляли нормандскіе, а остальные принадлежали къ датскимъ, варварійскимъ, англійскимъ и испанскимъ. Въ депо Дю-Ненъ содержались главнымъ образомъ полукровные англійскіе, варварійскіе, датскіе, два англійскіе и 1 нормандскій жеребецъ.

Поэтому съ увѣренностью можно сказать, что першеронская порода создана сравнительно недавно и, главнымъ образомъ подъ вліяніемъ иностраннаго спроса. Почти досто-

вѣрно извѣстно, что еще въ началѣ XIX-го вѣка першероны рѣшительно отличались отъ тѣхъ, какими они представляются въ настоящее время. Въ то время першероны были по преимуществу гнѣдой масти, сухого легкаго сложенія, типа верховой кавалерійской лошади. Это подтверждается историческими указаніями Десно, подиректора города Морталъ (1801 г.) и аббата Пре, писавшаго въ 1838 году.

Аббатъ Пре пишетъ: „лошади першеронскія незамѣнимы для верховой ѣзды и для охоты, хотя также хороши и для всякой другой работы“.

Очень извѣстный въ свое время ветеринаръ-специалистъ по коневодству Манъ, въ его докладѣ обществу сельскаго хозяйства въ 1864 году, приводитъ сравненіе между каретными нормандскими лошадьми и першеронами, утверждая при этомъ, что першероны и красивѣе, и сильнѣе и легче, чѣмъ нормандская каретная лошадь.

Помимо лошадей нормандской и датской породъ въ образованіи першерона участвовали восточные жеребцы (арабскіе или варварійскіе), изъ которыхъ наибольшее вліяніе имѣли Годольфинъ, Галлиполи, Ваярдъ и Идали. Только съ основанія студбука першероновъ въ 1883 году началось улучшеніе породы самой въ себѣ. Главными родоначальниками першероновъ считаются Тулузъ, Бенвенуто, Френшъ-Монархъ, Вааръ, Суперьеръ, Просперъ, Юпитеръ, Брильянтъ, Фактеръ и Бонъ-Гарсонъ. Способы улучшенія при содѣйствіи правительства тѣ же, что и для булонскихъ лошадей. Казенныхъ коннозаводскихъ жеребцовъ содержитъ около 300 головъ, а частныхъ апробированныхъ и допущенныхъ жеребцовъ до 1.500 головъ, которые покрываютъ до 100 тысячъ матокъ въ годъ.

Приводимъ описаніе першерона, заимствованное у одного изъ знатоковъ этой породы ¹⁾. „Голова першерона скорѣе длинна и велика, ягодищи широкія и открытыя, глаза большіе, выразительные, лобъ широкій, шея нѣсколько короткая, но хорошо приставленная, холка высокая; плечи довольно длин-

¹⁾ Charles du Huys. The percheron horse. p. 15 и A. Gallier, Cheval de trait. 1909 и Ch. Deloncle. Le cheval percheron. 1907.

ныя и косыя; ребра нѣсколько плоскія, но подпруга глубокая и заднія ребра округлыя; спина длинная, крупъ горизонтальный и мускулистый; хвостъ высоко поставленный; суставы довольно широкіе, но сухожилія недостаточно сильныя; берцовая и цуговая кости коротки и крѣпки; копыто нѣсколько низкое въ пяткѣ; грива довольно длинная и шелковистая. Масть першероновъ по преимуществу сѣрая и вороная; другія масти попадаются въ видѣ исключенія¹⁾. Ростъ першероновъ отъ 2 арш. 3 вер. до 2 арш. 6 вер. Вѣсъ матокъ около 31 пуда. Жеребцовъ — отъ 35 до 55 пуд. Во Франціи различаютъ легкихъ, тяжелыхъ и среднихъ першероновъ; дѣленіе основано на ростѣ: самый распространенный — средній першеронъ.

Къ несомнѣннымъ достоинствамъ першерона нужно отнести его развязный шагъ, способность къ рыси, энергичный темпераментъ и скоростѣлость. По моимъ наблюденіямъ, лошадь эта нѣжнѣе чѣмъ бельгійская и менѣе стойко чѣмъ эта послѣдняя передаетъ при скрещиваніи свои качества простымъ русскимъ лошадямъ. Сильно развитый передъ, какъ бы въ ущербъ задѣ, и короткость ложныхъ реберъ сущъ тоже распространенные недостатки этой породы.

Премированные булонскіе и першеронскіе жеребцы, по объему груди, глубинѣ ея и объему берца подъ коленнымъ значительно уступали премированнымъ лошадямъ бельгійской и англійскихъ тяжеловозныхъ породъ; тоже даютъ и измѣренія профессора Симона Натузюса надъ небольшимъ количествомъ першеронскихъ и булонскихъ матокъ (1905 г.).

Альфредъ Галье, французскій ветеринаръ и специалистъ по коневодству, утверждаетъ, что лучшіе производители въ Першѣ имѣютъ не менѣе 24 сант. подъ коленнымъ. Въ интересной статьѣ о першеронахъ профессора Н. О. Широкихъ приведены среднія данныя изъ многочисленныхъ измѣреній (460 лошадей) надъ першеронами, произведенныхъ нѣмецкимъ зоотехникомъ Готцманомъ въ 1909 году. Изъ этихъ измѣреній видно, что першероны уже въ двухлѣтнемъ возрастѣ имѣютъ въ среднемъ около 4 1/4 вершковъ росту (163,8), трехгодовалые — 5 1/2 вершк., т. е. достигаютъ уже полнаго роста этой породы. Матки повидимому только немного от-

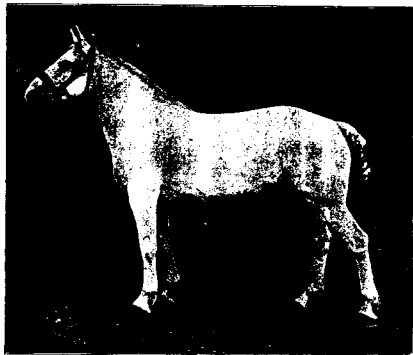
стаютъ отъ жеребцовъ въ скороспѣлости, что объясняется мѣтѣ раскошнымъ кормленіемъ ихъ.

Обхватъ въ подпругѣ для двухлѣтнихъ матокъ былъ равенъ 205 сант. и для жеребцовъ — 207,7; для трехлѣтнихъ матокъ и старше 213,5 сант. и для жеребцовъ 214,7 сант.; объемъ берца для полновозрастныхъ матокъ — 22,5 сант. и для жеребцовъ отъ 24,2 до 24,6. Наибольшій размѣръ берца по измѣреніямъ Гоцмана былъ 25,2. Дляя промѣры берца у многихъ выдающихся племенныхъ и продажныхъ першероновъ, во время моего посѣщенія Перша въ 1910 г., я тоже не встрѣчалъ лошадей съ большимъ измѣреніемъ, какъ 25 сант., между тѣмъ какъ у лучшихъ бельгійцевъ, и клейдесдалей обхватъ берца былъ 26 и даже 28 сант., а у лучшихъ шайровъ 28—30 и у знаменитаго производителя Донсмора-Джемсона берцо было 32 сант. въ обхватѣ.

Эти сравненія все же нисколько не умаляютъ значенія першерона, какъ культурной тяжеловозной породы, такъ какъ эти лошади „высѣтъ съ красотой формъ, значительной массой тѣла соединяютъ легкость движеній и превосходныя рабочія качества“. Способность першероновъ къ улучшенію другихъ породъ неопровержимо доказываются массовыми наблюденіями въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, куда першероны начали ввозиться уже съ первой половины XIX-го вѣка (съ 1839 года).

Въ мѣстности, гдѣ разводится эта порода, лошадей рѣдко выращиваютъ до полного возраста, а обыкновенно 6—8 мѣсячныхъ жеребятъ отнимаютъ и продаютъ фермерамъ и торговцамъ округа Першъ, гдѣ они съ 18—20 мѣсяцевъ начинаютъ исполнять различныя полевныя работы и поступаютъ въ продажу въ трехлѣтнемъ возрастѣ. По словамъ профессора Сапсона, главнымъ кормомъ жеребятъ при этомъ является овесъ, даваемый вначалѣ въ количествѣ отъ 7 до 7½ фув. и поздѣе до 20 фув. въ день. Изъ этого мы видимъ, что першеронъ выѣстъ съ достаточнымъ движеніемъ и упражненіемъ, получаетъ вполне соответствующій кормъ, что, несомнѣнно, обуславливаетъ его большую сухость сложенія, прочность и энергію.

Жеребята, рожденные въ вышеупомянутыхъ округахъ, покупаются обыкновенно фермерами округа Шартръ, занимающимися исключительно выращиваніемъ. Развитое травосѣяніе и большіе посѣвы овса даютъ возможность кормить жеребятъ очень хорошо; ежедневно жеребенку даютъ отъ

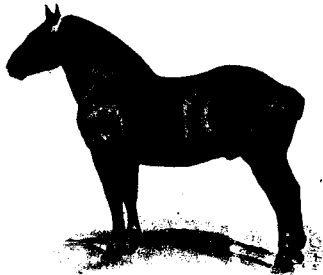


Фиг. 98. Першеронская кобыла, премиированная высшею наградой на выставкѣ въ Харьковѣ (1904 г.).

8 до 10-ти фув. овса, а послѣ 2 лѣтъ отъ 20 до 25-ти фув. Жеребцовъ въ рѣдкихъ случаяхъ кастрируютъ. Съ трехлѣтъ лошади продаются для работы въ города и за границу. Только одна компанія омнибусовъ въ Парижѣ имѣетъ до 14.000 першероновъ.

Самыхъ лучшихъ производителей этой породы покупаетъ французское правительство и американскіе коннозаводчики. Лучшіе экземпляры этой породы принадлежатъ ферме-

рамъ Перріоту, Фардуэ, Авеллину, Понару, Ташо и Деспре. Благодаря, главнымъ образомъ, спросу со стороны Америки, французскіе коннозаводчики увеличили ростъ першероновъ и увеличили количество экземпляровъ вороной масти, такъ какъ таковыя лошади особенно любимы въ Америкѣ. Ежегодно изъ Франціи вывозятъ въ Соединенные Штаты Сѣ-



Фиг. 99. Першеронъ.

верной Америки отъ 600 до 700 жеребцовъ. Первый першеронъ былъ ввезенъ американцемъ Допаномъ въ 1851 году, а въ настоящее время чистыхъ першероновъ въ Америкѣ, насчитывается нѣсколько тысячъ и тамъ пздается студбукъ этой породы. Общество французскихъ коннозаводчиковъ, основанное въ 1883 году, ведетъ также заводскую книгу першероновъ.

Французское правительство платитъ за трехлѣтнихъ жеребцовъ отъ 3 до 8 тыс. фр., а американскіе коннозаводчики обыкновенно покупаютъ жеребцовъ по цѣнѣ отъ 6 до 12 тыс. франковъ.

Частные коннозаводчики во Франціи имѣютъ два сорта жеребцовъ, одобренныхъ (approuvés), т. е. получившихъ

на выставкахъ или при ихъ осмотрѣ преміи отъ 300 до 500 франковъ каждый и жеребцовъ, допущенныхъ (admis) т. е. признанныхъ годными въ заводъ, но не премированныхъ.

Первыхъ имѣется около 250 и они покрываютъ до 18 000 матокъ, а вторыхъ до 1.300 головъ; послѣдніе покрываютъ



Фиг. 100. Першеронъ.

до 80.000 матокъ. Въ среднемъ правительственные производители кроютъ по 60 матокъ въ сезонъ, а лучшіе премированные частные производители — до 100 и 120 матокъ.

Въ Россіи першероны распространены очень мало, и Государственное коннозаводство покупаетъ очень немного жеребцовъ этой породы.

Скрещиваніе першеронскихъ кобылъ съ англійскими скакунами, по словамъ проф. Дюнкельберга, даетъ только въ рѣдкихъ случаяхъ удовлетворительные результаты. На

рис. 98-мъ изображена выводная першеронская кобыла, принадлежащая Хрѣновскому государственному заводу, а на фиг. 99 и 100 два выдающиеся производителя этой породы мастей вороной и сѣрой.

Недостатки першеронской породы тѣ же, что и булонской, а къ достоинствамъ нужно отнести хорошую округлость реберъ, широкую грудь, сухія ноги, прочныя копыта, а также болѣе легкую рысь и энергію, чѣмъ у англійскихъ тяжелыхъ породъ.

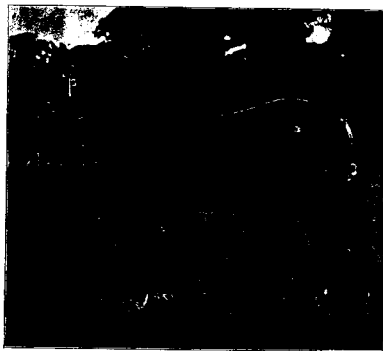
Съ точки зрѣнія русскихъ коннозаводчиковъ, нуждающихся въ улучшающемъ матеріалѣ, можно поставить першеронамъ одинъ существенный упрекъ: хорошихъ, вполнѣ безупречныхъ, производителей въ Першѣ очень немного и такія лошади стоятъ тамъ отъ 10 до 30 тысячъ франковъ, т. е. много дороже, чѣмъ бельгійцы или шайры того же качества.

Англійскія тяжелыя породы.

Современная *суффолькская* лошадь, или такъ называемый *суффолькъ-пончъ* представляетъ туземную породу графства того же имени и въ настоящее время распространеніе ея почти исключительно ограничивается предѣлами Суффолька. Историческія свидѣтельства отъ 1720 года и свидѣнія, сообщенныя знаменитымъ Артуромъ Юнгомъ отъ 1780 года, показываютъ, что суффолькская лошадь въ отношеніи масти и наружныхъ формъ чрезвычайно походила на современную намъ породу, а именно была лошадью каштановой масти, ростомъ около 2 арш. $4\frac{1}{2}$ верш. и плотнаго сложения.

Руководясь указаціями Роберта Реяса и Томаса Блендевилля, относящихся къ концу XVII вѣка, профессоръ Риджвей думаетъ, что суффольки произошли отъ саврасой (или рыжей) разновидности шайрской породы, которая получила нѣкоторую примѣсь африканскихъ или поррійскихъ лошадей Европы. Къ сожалѣнію ученый кембриджскій профессоръ (Риджвей) всѣ свои заключенія основывалъ исключительно на признакахъ масти, а потому можно съ полнымъ правомъ усумниться въ точности его выводовъ.

Появившаяся два года позднѣ (1907 г.) строгая научная работа проф. Косара Юарта, который пользовался черепами и скелетами суффолькскихъ лошадей, даютъ право признать что типичный суффолькъ является почти неизмѣненнымъ представителемъ доисторической лѣсной лошади. По формамъ



Фиг. 101. Суффольскій жеребецъ, преміированный высшими наградами въ Англій.

черепа и всего костяка суффолькъ-пончъ сходенъ особенно съ ископаемымъ черепомъ лѣсной лошади, найденной въ римскихъ укрѣпленіяхъ близъ Ньюстеда. Форма головы, шен, нѣсколько выгнутая спина, округлыя ребра, широкій задъ и короткія ноги, указываютъ на несомнѣнное сходство этой лошади съ шотландскою попи, которая въ свою очередь является прямымъ потомкомъ древней лѣсной породы. По мнѣнію проф. Юарта форма головы и экстерьеръ даетъ осно-

вание предполагать, что суффолькь представляет породу не смѣшеннаго происхожденія, во всякомъ случаѣ болѣе чистаго типа чѣмъ лошадь шайркея.

Выводы проф. Юарта, а также историческіе факты, сообщенные Бидделемъ въ первомъ томѣ суффолькскаго студбука, опровергаютъ мнѣніе Юарта, что суффольки произошли отъ смѣшенія юркширскихъ или шайрскихъ жеребцовъ съ суффолькскими матками.



Фиг. 102. Суффолькь.

Историческіе факты, собранные Бидделемъ, показываютъ что суффолькскія лошади разводятся въ чистомъ видѣ сами въ себѣ, около 150 лѣтъ. Въ историческихъ сочиненіяхъ о суффолькскомъ графствѣ, упоминается о суффолькской лошади за 200 лѣтъ назадъ, при чемъ имѣются указанія на типичные признаки этой породы.

Въ началѣ XVIII столѣтія суффолькская лошадь несомнѣнно смѣшивалась съ англійскою тяжеловозною или шайрскою лошадью, но едва ли можно приписать этой примѣси крови большое вліяніе на улучшеніе суффолькской породы. Эта порода улучшилась особенно замѣтно въ

послѣднія 50—60 лѣтъ подъ вліяніемъ выставокъ королевскаго общества сельскаго хозяйства. Суффолькь весьма крупная лошадь, въ среднемъ, — 2 арш. 5 верш. роста и отъ 45 до 50 пудовъ вѣсомъ: масти рыжей и каштановой. По словамъ Лонгвуда, масть суффольковъ бываетъ пяти различныхъ оттѣнковъ: темно и свѣтлокаштаннаго, темно-краснаго, золотистаго и, наконецъ, различныхъ оттѣнковъ рыжегнѣдаго. Голова суффолька коротка и широка, шея мясиста и коротка, холка низкая; кромѣ того, суффолькь отличается округлыми ребрами и весьма широкою грудью. Въ общемъ суффолькская лошадь не менѣе сыра, чѣмъ клейдесдальская или даже южно-англійская; къ ея порокамъ нужно отнести еще легкость костяка переднихъ конечностей отъ колѣна внизъ и отъясное плечо. Оброслость конечностей суффольковъ менѣе значительна, чѣмъ у другихъ англійскихъ тяжеловозныхъ породъ. Темпераментъ и движенія суффольковъ довольно удовлетворительны. Въ Ирландіи суффолькскіе жеребцы скрещивались нерѣдко съ чистокровными скаковыми матками и результатомъ этого получались превосходныя охотничьи лошади (гонтеры).

Изъ производителей послѣдняго времени особенно извѣстностью пользовались: Вильсонъ Голафъ, Харвестеръ, Альбертъ, Геркулесъ, Катинсъ — Дьюкъ, Лунсъ Боксеръ, Корди Маркизъ, Честеръ Импероръ, Редъ Чемпионъ, Боби Ковквероръ, Боби Принцъ, Вальтонсъ Роялти, Тальботъ, Стетсменъ, Вольтовъ — Импероръ, Варриоръ Монаркъ, Чифтенъ, Бенъ, Принцъ Чарли, Капитанъ Сяплъ, Гарвичъ Импероръ, Циръ, Сатурнъ, Хельстонъ, Гарвестеръ, Экинсъ, Принцъ Велжвудъ, Рендлешемъ-Сорсиръ, Контъ, Лордъ и Принцъ Эдвардъ.

Отъ современнаго суффолька требуется типичная масть, типичный складъ, вмѣстѣ съ развязными движеніями какъ шагомъ такъ и рысью. Способностью къ этимъ движеніямъ суффольки превосходятъ и шайровъ и клейдесдалей и не уступаютъ лучшимъ представителямъ першеронской породы.

Выносливость, скороспѣлость и способность держать тѣло признаются неотъемлемыми достоинствами этой породы. Суффольки замѣчательны также по ихъ продолжительности

жизни и крепкой конституции: некоторые доживали до 30 и даже до 37 лет. При скрещивании с легкими породами суффолки дают хороших гонтеров и хороших артиллерийских лошадей. Хороших классных жеребцов, записанных в стутбук, производится ежегодно только от 80 до 120 голов. Больше половины этих жеребцов остается на мѣсть для заводских цѣлей, а другая часть уходит за границу и главным образом в Северную Америку, Австралию, Францію, Швецію и Россію. По причинѣ незначительнаго количества заводских лошадей этой породы, вполне безупречнаго производителя нельзя купить в суффолкѣ дешевле 2.000 руб., а за премированных жеребцов американцы платятъ отъ 4 до 6 тысячъ рублей.

Общество коннозаводчиковъ суффолкской лошади, основанное въ 1877 году, издаетъ стутбукъ этихъ лошадей.

Английская тяжеловозная лошадь, Шайръ-Хорсъ или Картъ-Хорсъ. Эта порода распространена почти во всѣхъ графствахъ Англіи, но лучше представители ея могутъ быть найдены въ графствахъ Кембриджскомъ, Норфолькскомъ, Линкольнскомъ и Йоркскомъ. Английскій тяжеловозъ весьма разнообразенъ по своей величинѣ, складу и масти, въ зависимости отъ окружающихъ условий и заводскаго подбора. Несомнѣнно, что Англія уже давно была богата крупными тяжелыми лошадьми. Извѣстный знатокъ коневодства въ Англіи сэръ Вольтеръ Гильбе убедительно доказалъ, что тяжелая рыцарская или старая англійская шайрская лошадь существовала въ Великобританіи еще до вторженія туда римлянъ, слѣдовательно болѣе 2000 лѣтъ назадъ.

Несомнѣнно доказано, что во времена Генриха II и во времена короля Джона въ Англію для улучшенія мѣстныхъ лошадей было ввезено болѣе 100 фламандскихъ и голландскихъ жеребцовъ. Весьма возможно, что это приніятие фламандской крови въ то время повліяло на измѣненіе типа англійской тяжеловозной лошади, но потому все было поглощено кровью мѣстной породы. Систематическое усовершенствованіе породъ начинается со временъ Беквелла, который первый сталъ скрещивать линкольнскихъ кобылъ съ голландскими жеребцами. Главный толчекъ къ улучшенію

англійской тяжеловозной лошади данъ былъ спросомъ на крупныхъ лошадей для обработки почвы. Извѣстно, что до конца XVII столѣтія въ Англіи пахота производилась почти исключительно быками, и даже въ 1795 году Артуръ Юнгъ сообщаетъ, что большинство фермъ въ Англіи и Шотландіи обрабатываютъ земли быками. Только съ начала XVIII столѣтія, по мѣрѣ замѣны быка лошадей, на улучшение послѣдней стали обращать серьезное вниманіе, причемъ ростъ и сила лошади получили особенное значеніе¹⁾. По Секстону²⁾, признаки англійскаго тяжеловоза слѣдующіе: большая голова, широкая грудь, мускулистыя плечи, очень короткая спина, широкій крупъ, нѣсколько свислый задъ, округлые и мускулистые окорока, костистыя короткія ноги съ широкими выдающимися суставами и длинными, шелковистыми волосами, спускающимися, въ видѣ пряди, отъ копына до бабки. Весьма важною статью у англійской тяжеловозной, какъ и у всякой рабочей лошади, является грудь, которая должна быть широка спереди и объемиста въ окружности при измѣреніи ея сзади лопатокъ. По наблюденіямъ извѣстнаго коннозаводчика Стрита, у хорошихъ лошадей обхватъ подпруги равняется 2 метра 10 с. дюймамъ и даже 2 м. 50 с. дюйм.³⁾ Ростъ англійской тяжелой лошади приблизительно около 2 арш. 5 верш. и до 2 арш. 7 верш. (фиг. 103, 104, 105, и 106). Масть современныхъ шайровъ крайне разнообразна, но преобладаютъ вороная, гнѣдая и караковая. Въ Линкольнширѣ и Кембриджѣ намъ чаще встрѣчались лошади сивыя, сижевѣланістыя и сѣрыя. При выборѣ производителей англичане впрочемъ не обращаютъ никакого вниманія на масть, выражаясь по этому поводу такъ: «хорошая лошадь не можетъ быть плохой масти». Для улучшенія англійскихъ тяжеловозовъ основано въ Лондонѣ общество, издающее заводскую книгу и устраивающее выставки. Главные недостатки, надъ исправленіемъ которыхъ особенно трудятся коннозаводчики этой лошади, это—мало развѣянный ходъ и сырость ногъ. При оцѣнкѣ тяжеловозовъ,

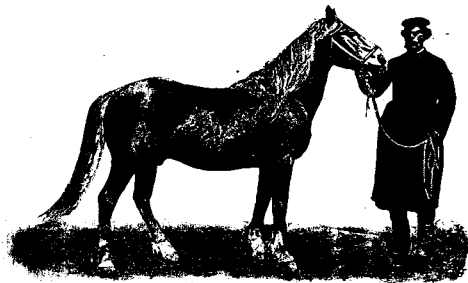
¹⁾ W. Gilbey. Riding and Driving Horses. 1885. p. 21.

²⁾ The english cart horse Stud-Book.

³⁾ The english cart horse Stud-Book.

Къ типу средней рабочей или сельскохозяйственной лошади нужно отнести также и лошадей, разводимыхъ въ Голландіи и Даніи, — лошадей, весьма сходныхъ между собою. Знакомство съ этими породами для насъ уже потому интересно, что онѣ участвовали въ образованіи Орловскихъ рысаковъ и нашей битюжской лошади.

Голландская лошадь менѣе густа и мускулиста, чѣмъ лошадь датская, такъ что представляетъ скорѣе каретную или



Фиг. 113. Полуарденскій метисъ.

шорную лошадь, чѣмъ лошадь сельскохозяйственную. Высота ея около 2 арш. 4—6 вершк. Она съ довольно массивною горбатою головою, большими щетками и слегка свислымъ крестцомъ. Ноги нѣсколько слабоваты и наклонны къ козницамъ, но это, впрочемъ, не мѣшаетъ голландской лошади обладать довольно быстрымъ и красивымъ бѣгомъ, за что она давно извѣстна подъ названіемъ рысака (Hart traber). Масть голландскихъ лошадей по преимуществу вороная; шея длинная; грива и щетки — довольно густыя.

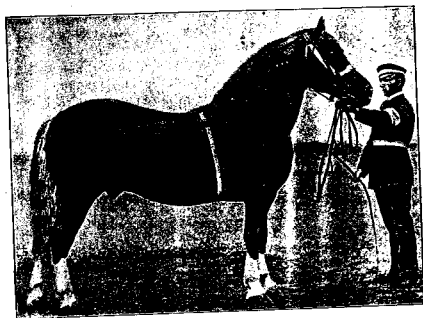
Лошади, разводимыя въ Даніи или такъ — называемыя *ютландскія* или ютскія, хотя и не крупнѣе голландскихъ, но тяжелѣе и массивнѣе ихъ. На островѣ Ютландіи насчитывается до 200 тыс. лошадей и столько же приблизительно на островахъ: Зеландіи, Ланландѣ, Фальстерѣ и Борнгельмѣ. На основаніи свѣдѣній, полученныхъ нами на выставкѣ въ Одензѣ отъ извѣстнаго специалиста Бисена, оказывается, что современная датская лошадь представляетъ метиса отъ шайрскихъ, клефдесдалскихъ и суффолькскихъ лошадей. Отчего эта порода разнотипична и слабо передаетъ свои качества. Наиболѣе правильные изъ видѣнныхъ нами жеребцовъ были около 5½ и 6 вершк. роста, довольно широкіе, коротконогіе, но съ вытянутымъ туловищемъ, вогнутой спиной, короткимъ заднимъ ребромъ и сырыми ногами. Скакательные суставы и колѣни слабо развиты. Датская лошадь особенно пригодна для сельскохозяйственныхъ работъ и по легкости движенія она ближе стоитъ къ суффольку, першерону и бельгійской лошади, чѣмъ къ шайрской породѣ. Среди датскихъ крестьянъ существуетъ несомнѣнное стремленіе къ полученію болѣе массивныхъ и крупныхъ лошадей, хотя и сырыхъ.

Тяжелая ютская лошадь разводится главнымъ образомъ въ округахъ Тистедѣ, Аарусѣ, Рандерсѣ, Выборгѣ и полуостровѣ Заллингѣ въ Ютландіи.

Въ XIX столѣтіи ютландскія лошади много разъ скрещивались съ разными англійскими полукровными тяжелыми породами (клефдесдалскою), а въ последнее время съ суффольками, клефдесдалами и особенно съ шайрами. Наибольшее влияние на улучшеніе ютской породы оказалъ шайрскій жеребецъ «Оппейнгеймъ». Его потомки участвуютъ въ производствѣ почти всѣхъ лучшихъ ютскихъ лошадей настоящаго времени.

Масть ютскихъ лошадей разнообразна: рыжая, гнѣдая, вороная, пѣгая и изрѣдка сѣрая; ростъ отъ 4 до 6 вер. и вѣсъ отъ 700 до 800 кил. Туловище вытянутое не глубокое. передъ развитъ нѣсколько больше, чѣмъ задъ; ребра плоски. а заднія ребра коротковаты, шея толста и коротка, голова большая, горбоносая, грива и хвостъ сильно развиты.

Темпераментъ этихъ лошадей спокойный, онѣ довольно скоросильны и имѣютъ хорошій шагъ. По измѣреніямъ проф. Симона фонъ Натусіуса датскіе жеребцы имѣли въ холкѣ около 167 сант., обхватъ въ подпругѣ — отъ 206 до 209, длину туловища — до 174, длину ногъ — 82 и окружность берца 24 сант.



Фиг. 114. Жеребецъ датской породы.

Въ 1894 году были основаны студбуки ютландской лошади.

Крупные и по возможности свободные отъ недостатковъ производители стоятъ не дешевле, чѣмъ бельгійскіе и клеидесдалскіе, такъ какъ хорошо сложенныхъ лошадей въ Даниі очень немного (фиг. 114).

Датскія лошади въ большомъ количествѣ вывозятся въ Германію для сельскохозяйственныхъ работъ. По преимуществу встрѣчаются лошади мастей бурой, сѣрой и вороной. Видѣнные нами датскія лошади поразили насъ прежде

всего замѣчательнымъ ихъ сходствомъ съ нашими битугами и именно съ тѣмъ хорошимъ типомъ послѣднихъ, который почти исчезъ въ настоящее время.

Русскія туземныя сельскохозяйственныя породы.

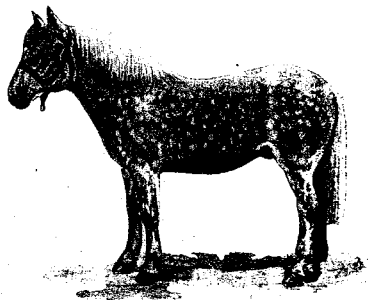
На всемъ сѣверѣ Западной Европы: въ Швеціи, Норвегіи, а также и на сѣверѣ Россіи сплошь до Уральскихъ горъ распространена мелкая порода лошадей, крайне типичная для



Фиг. 115. Шетлендское пони.

сѣверной лошади. Согласно вышеустановленной проф. Юартъ классификаціи лошадей оказывается, что мелкая европейская лошадь ближе всего стоитъ къ доисторической лѣсной лошади; съ другой стороны, несомнѣнно, что мелкая сѣверная пони, къ которому принадлежатъ многія русскія породы, происходитъ отъ лѣсной лошади съ примѣсью крови лошади плоскогорій. Весьма возможно, какъ это и думаетъ самъ Юартъ, что на Шетлендскіе острова эта лошадь была занесена съ сѣвера и по всей вѣроятности изъ Норвегіи или Швеціи. Разводимая вдоль западнаго берега Норвегіи фюрдовская или нордланская лошадь по признакамъ своего черепа, росту, короткости конечностей.

длины и характеру волоса, покрывающего туловище, почти не отличается от лошадей, разводимых на некоторых Шетлендских островах. Въ Россіи различаютъ нѣсколько подпородъ этой лошади, получившихъ большую или меньшую самостоятельность. Самыя замѣчательныя изъ нихъ — эстонскіе клеппера, финки или шведки, а также жмудки, мезельскія, обвинскія и вятскія лошади.



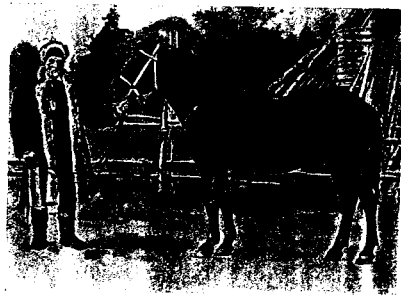
Фиг. 116. Жеребец клеппер.

Эстонскіе, остзейскіе и эстляндскіе клеппера представляютъ типичную лѣсную лошадь, а потому едва ли есть основаніе вѣрить тому, что эта лошадь улучшена восточною кровью. И. К. Мердеръ считаетъ вопросъ о происхожденіи клепперовъ совершенно темнымъ, неразъясненнымъ, но все-таки думаетъ, что туземная кровь въ образованіи клеппера играла наибольшую роль ¹⁾. Напротивъ, Унтербергеръ пола-

¹⁾ Мердеръ. Историческій очеркъ русскаго коннозаводства, стр. 134. Это сочиненіе представляетъ наиболѣе достовѣрную и обстоятельную монографію русскіхъ породъ лошади.

гать, что эстонскіе клеппера, также какъ и эзельскія лошади, происходятъ отъ азіатскихъ породъ, занесенныхъ сюда во время переселенія народовъ.

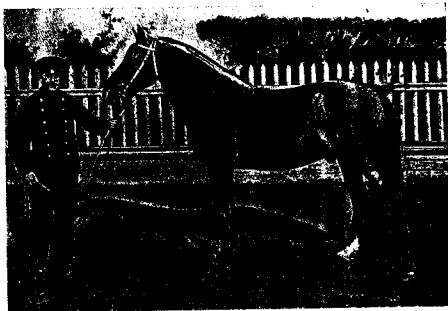
По росту различаютъ двѣ подпороды клепперовъ: простой клепперъ и допель-клепперъ. Лошади первой подпороды имѣютъ ростъ 28—30 вершковъ и вѣсятъ отъ 750—900 фунтовъ; ростъ допель-клепперовъ отъ 2 аршинъ до 2 аршинъ



Фиг. 117. Эстонскій клепперъ изъ Эстляндской губ.

1½ вершковъ, живой вѣсъ 900 до 1.050 фунтовъ. Преобладающими мастями клепперовъ нужно признать рыжую, гнедовую, караковую, саврасую и буланую. Животныя свѣтлыхъ мастей имѣютъ иногда вдоль спины черный ремень. Голова и шея клеппера коротки и толсты; носъ нѣсколько горбатый; гавани мясисты. Спина и почка прямая, широкая и короткія. Крупъ нѣсколько свислый, но широкий. Ноги съ небольшими щетками, достаточно сухія и съ короткою крѣпкою бабкою. Волосы покровъ клепперовъ обильныя: они имѣютъ густую и длинную гриву и длинный хвостъ. Выст-

рый бѣгъ и выносливость составляютъ главные достоинства этой породы, и остается только сожалѣть, что небольшой ростъ дѣлаетъ лошадь эту мало пригодною для сельскохозяйственныхъ цѣлей. Наибольше типичные клеппера попадаются въ Эстляндіи и на островѣ Эзелѣ, (фиг. 116, 117 и 118). На островѣ Эзелѣ уже давно существуетъ заводъ (Торгельскій) для улуч-



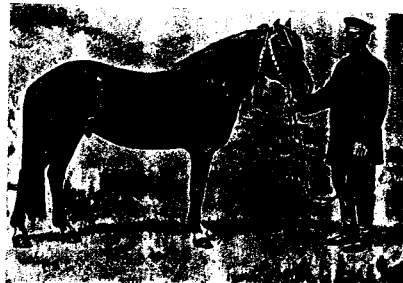
Фиг. 118. Эзельскій клепперъ.

шенія клепперовъ. Въ этомъ заводѣ содержатся жеребцы различныхъ породъ и типовъ, но главнымъ образомъ мѣстной породы. Съ 1862 года предпринимаемы были опыты скрещиванія клепперовъ съ жеребцами арденской породы, но эти опыты не нашли сочувствія у мѣстныхъ коннозаводчиковъ. Для улучшенія крестьянской лошади клепперы рекомендуются многими знатоками коннозаводскаго дѣла, и нужно думать, что они для этой цѣли пригодны. По описанію кн. С. П. Урусова клепперъ имѣетъ сухую, мускулистую голову средней величины, лобъ широкій, глазныя дуги рѣзко

очерчены. Носовыя кости прямыя, ганаши хорошо развиты, шея толстая мясистая, покрытая густой гривой. Ребра дугообразны, бока хорошо сомкнуты. Плечи косы и хорошо развиты, ноги прочныя и сухія.

Общее количество лошадей на островѣ Эзелѣ равняется 16 тыс. головъ.

Финская лошадь или шведка по складу весьма близко стоитъ къ клепперу и, какъ думаютъ многіе, составляетъ



Фиг. 119. Финская лошадь или шведка.

только видоизмѣненіе эстонской лошади. Шведка много крупнѣе клеппера, чѣмъ объясняется ея многообразное примѣненіе, какъ для городской ѣзды, такъ и для улучшенія сельскохозяйственныхъ лошадей. Эти лошади весьма распространены и дорого цѣнятся въ Петроградѣ. Въмѣстѣ съ довольно хорошимъ ростомъ, быстрымъ бѣгомъ и силою, шведки обладаютъ еще и сухостью сложенія. На нашъ взглядъ шведка заслуживаетъ рѣшительнаго предпочтенія перелъ другими типами сѣверной лошади. Голова шведки—средней величины

сь широкими ганахами, но нѣсколько высоко приставленною шею. Шея толста, мускулиста и коротка. Ребра округлыя, спина широкая и мускулистая. Грудь спереди нѣсколько узковата и ноги нерѣдко сближены въ коленныхъ, хотя достаточна сухи и прочны. Крупъ свислый. Грива, щетки и хвостъ довольно длинные. Масть шведокъ по большей

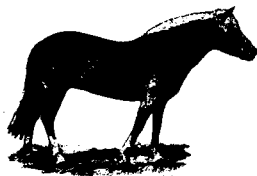


Фиг. 120. Жеребецъ финской породы (старого неуплученнаго типа).

части рыжая, но встрѣчаются вороныя и буланья лошади. Ростъ шведокъ отъ 2 арш. $1\frac{1}{2}$ до 2 арш. 3 вершковъ. Быстрота шведокъ довольно значительна, а именно: лучшіе рысаки пробѣгаютъ дистанцію въ 3 версты въ 5 мин. 40 сек. и даже въ 5 мин. 34 сек., а дистанцію въ $1\frac{1}{2}$ версты — въ 2 мин. 55 сек. и въ 2 мин. 48 сек. (фиг. 119, 120, 121, 122 и 123).

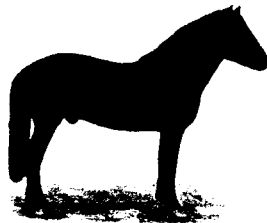
Консультантъ по коневодству въ Финляндіи Аксель Альфтанъ даетъ слѣдующія данныя относительно роста,

масти, экстерьера современной улучшенной финской лошади: ростъ отъ 2 ар. 1 вер. до 2 ар. 3 вер.; масть чаще



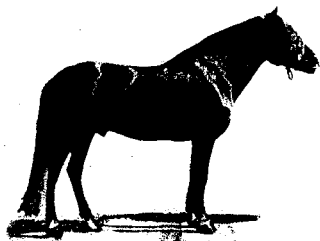
Фиг. 121. Шведка неуплученнаго типа

всего рыжая, свѣтло-рыжая, гнѣдая съ темнымъ ремешкомъ вдоль спины. Лошади вороныя, мышастыя и пѣгія встрѣчаются довольно рѣдко: въ послѣднее время, преобладаю-

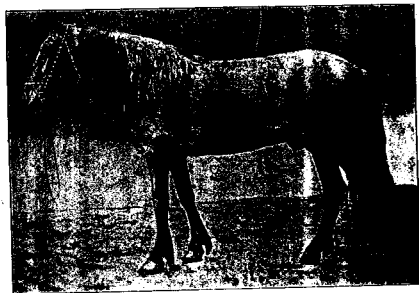


Фиг. 122. Шведскій рысакъ, записанный въ студбахъ.

щими мастями являются рыжая и свѣтло-рыжая съ блѣдой гривой. Въ лѣтнее время шерсть коротка, густа и блестяща, а въ зимнее длинна и густа особенно на гривѣ хвостѣ и щекахъ. Голова обыкновенно широкая и носъ или профилъ

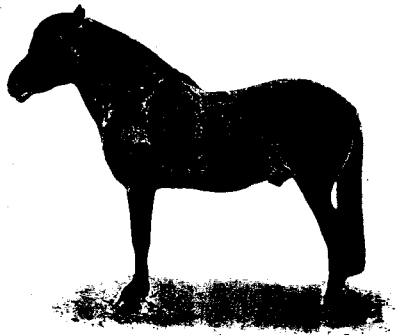


Фиг. 123. Шетландскій рысакъ, записанный въ студбукъ.



Фиг. 124. Жеребецъ финской породы.

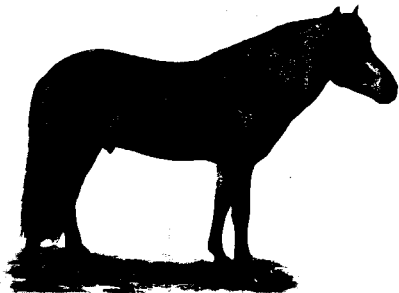
головы прямой или нѣсколько вогнутый въ носовой части. Холка низкая и мало развитая. Ребра округлыя средней глубины, крупъ округлый или довольно свислый; многія лошади нѣсколько узковаты въ крестцѣ. Ноги крѣпкія съ круглымъ коленнымъ и нѣсколько короткою бабкою, объемъ берцовой кости подъ коленнымъ отъ 19 до 20 саят. Копыто



Фиг. 125. Жеребецъ вятской заводской конюшни.

среднее или небольшое, но довольно прочное. Мускулы ляжки умеренно развиты, скакательный суставъ слабо выдается. Въ общемъ финская лошадь должна быть отнесена къ позднесѣльнымъ, такъ какъ лошади эти растутъ и развиваются даже послѣ четырехъ лѣтъ.

Жмудскія, обвинскія, вятскія, казанскія и мезенскія лошади представляютъ болѣе или менѣе чистый типъ мелкой сѣверной или лѣсной лошади. Ростъ этихъ лошадей отъ



Фиг. 126. Типичный жеребец вятской породы.



Фиг. 127. Жеребец жмудской породы.

1 аршина 14 вершок до 2 арш, 3 верш. Самыми крупными из них будут лошади жмудскія и самыми мелкими—вятскія и казанскія. Масть этих лошадей чрезвычайно различна, по соврася, рыжая и соловая съ ремнемъ на спинѣ могутъ считаться наиболѣе типичными для сѣвернорусскихъ лошадей. По преданію, обивники и вятки произошли отъ жереб-

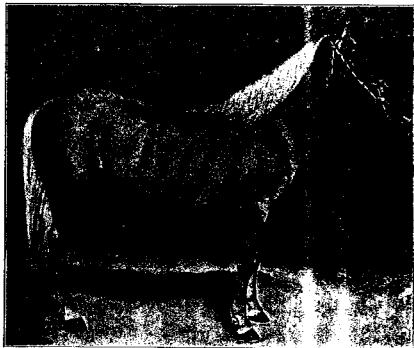


Фиг. 128. Жмудская лошадь Ковенской губерніи.

цовъ и кобылъ, присланныхъ Петромъ Великимъ въ даръ гр. Строганову, которымъ былъ устроенъ первый заводъ для улучшенія мѣстной породы. Подъ вліяніемъ неблагопріятныхъ условій кормленія и неправильнаго подбора, породы эти выродились, и въ настоящее время крупныя лошади составляютъ исключеніе. Ростъ вятскихъ лошадей въ среднемъ около 1 аршина 14 вершковъ¹⁾, (фиг. 124, 125 и 126).

¹⁾ Ковенскія перепис. 1842 г., стр. 27—28.

По словамъ кн. С. П. Урусова жмудская лошадь сохранилась теперь только въ Россійскомъ и Тельшевскомъ уѣздахъ, Ковенской губерніи, въ которыхъ насчитывается до 100 тыс. лошадей. Значительная часть лошадей этихъ двухъ уѣздовъ принадлежитъ къ беспородной обыкновенной



Фиг. 129. Жеребецъ обиванской породы.

крестьянской лошади и меньшую часть составляютъ собственно жмудки. Ростъ жмудокъ колеблется отъ 1 арш. 14 верш. до 2 арш. 1½ вершк. Преобладающія масти рыжая, мышастая и гнѣдая. Голова маленькая, красивая; лобъ широкій и прямой, шея короткая и широкая; грудь широкая; спина прямая съ хорошо развитою почечною частью. Ребра бочкообразныя. Передъ нѣсколько лучше развитъ, чѣмъ задъ. Копыто большое прочное, ноги сильныя и сухія. Грива и

хвостъ густыя и длинныя. Жмудка очень походитъ на клеппера. По выпослности, быстротѣ хода и другимъ полезымъ качествамъ эта лошадь выделяется среди другихъ отродьевъ сѣверной лошади и несомнѣнно заслуживаетъ вниманія, какъ матеріалъ пригодный для дальнѣйшаго усовершенствованія (фиг. 127 и 128).

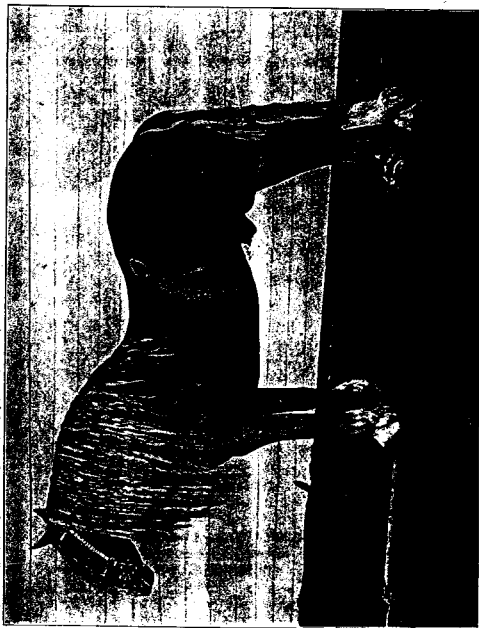
Русская тяжеловозная (битюгъ) и простая крестьянская лошадь.

Мы соединяемъ описаніе этихъ двухъ отродій лошадей вмѣстѣ, такъ какъ границу между ними невозможно установить. Можно сказать, что лучшихъ, болѣе красивыхъ и сухихъ лошадей называли *битюгами*, болѣе же тяжелыхъ, но сырыхъ и неудовлетворительныхъ по сложению называли просто тяжеловозами или крупными крестьянскими лошадьми. Причина, почему между русскими тяжеловозными лошадьми попадаются экземпляры, приближающіеся къ типу сѣверной лошади и почему такіе экземпляры встрѣчались въ прежнее время чаще, чѣмъ теперь, объясняется весьма просто тѣмъ, что битюгъ представляетъ продуктъ скрещиванья русской крестьянской лошади съ голландскими и датскими производителями. Весьма естественно, что кровь послѣднихъ, 50 — 100 лѣтъ тому назадъ, была болѣе замѣтна, чѣмъ въ настоящее время. Жалобы на вырожденіе битюгской породы или даже на совершенное ея исчезновеніе раздаются со всѣхъ сторонъ, а между тѣмъ это вырожденіе представляется весьма естественнымъ явленіемъ, такъ какъ кровь датскихъ и голландскихъ лошадей все болѣе и болѣе разбавляется кровью мѣстной крестьянской и кровью рысистой породъ. Начало возникновенія битюгской лошади относятся еще ко временамъ Петра Великаго, по распоряженію котораго были присланы голландскіе жеребцы въ Воронежскую губ.; во несомнѣнно, что наибольшее вліяніе на улучшеніе мѣстной крестьянскаго коневодства оказалъ заводъ графа А. Г. Орлова. Главнымъ центромъ тяжеловознаго коневодства нужно признать Воронежскую и Тамбовскую губ., при чемъ особенною славою пользуются крестьянскіе заводы села

Шукавки, Воронежского уезда. По словам Монина „даже въ Шукавкѣ въ настоящее время производителей чистой битюгской породы найти нельзя“. Въ отчетѣ о конной переписи 1882 г. точно также говорится, „что въ настоящее время лошадей чистой битюгской породы почти нѣтъ, а подъ именемъ битюговъ павѣстны болѣе крупныя и нѣсколько облагороженныя крестьянскія лошади“. Ухудшеніе качества воронежскихъ и тамбовскихъ тяжеловозовъ, кромѣ недостатка въ освѣженіи крови или въ прилитіи новой порціи крови зап. европейскихъ тяжеловозовъ, нужно приписать еще ухудшенію кормовыхъ условій и особенно недостатку у крестьянъ хорошихъ пастбищъ. По мнѣнію О. А. Свѣчина, причинами уменьшенія количества хорошихъ тяжеловозовъ въ Воронежской губ. нужно считать: увеличеніе народонаселенія, развитіе хлѣбопашества, распашку степей, уменьшеніе крестьянскихъ надѣловъ и, наконецъ, значительное уменьшеніе количества помѣщичьихъ заводовъ, которые прежде доставляли жеребцовъ для улучшенія и поддержки крестьянскаго коневодства ¹⁾. Мѣстные крестьяне въ большинствѣ случаевъ забираютъ жеребенка съ двухлѣтняго возраста въ душный хлѣвъ, кормятъ рѣзкою и отрубями съ небольшою примѣсью овса, и весь мѣсяцъ лошади ограничивается выводомъ ея за 30 и 50 шаговъ на водопой. Типичный битюгъ, какимъ его описываютъ нѣкоторые знатоки этой породы, весьма походилъ на датскую лошадь; но этотъ типъ нужно признать теперь исчезнувшимъ. Битюгъ былъ средняго роста (больше 2 арш. 2 вершковъ); голова у него небольшая, космая; грудь широкая и мускулистая; ноги фризистыя (со щетками) но довольно сухія. Крестецъ и спина широкія и мускулистыя; масти: гнѣдая, пѣгая и сѣрая. Битюгъ былъ силенъ и обладалъ удовлетворительною рысью. Къ общимъ недостаткамъ тамбовскаго и воронежскаго тяжеловоза нужно причислить: тонизу ногъ сравнительно съ массивностью корпуса, длинную, слабую спину и мало развитый окорокъ при короткомъ крестцѣ ¹⁾ (фиг. 130).

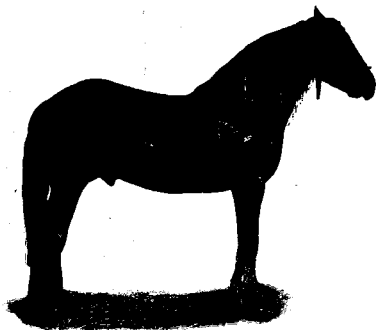
¹⁾ О. Свѣчинъ. Въ защиту современнаго поколѣнія заводчиковъ и охотниковъ. 1880 г., стр. 17.

²⁾ Конская перепись 1882 г., стр. 22.



Фиг. 130. Жеребецъ стараго типа тяжеловоза среднихъ черноземныхъ губерній.

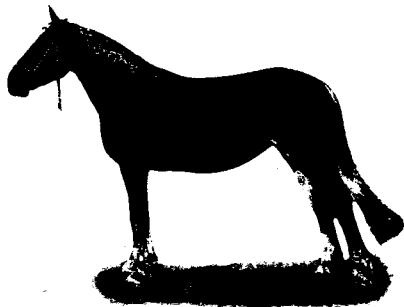
Въ послѣднее время крестьяне Тамбовской, Воронежской, Пензенской и др. черноземныхъ губерній весьма дѣятельно занялись за улучшение тяжеловозной лошади и не жалеютъ средствъ на покупку хорошихъ производителей. Рѣшительное предпочтеніе крестьяне отдають тѣмъ жеребцамъ, которые по типу болѣе приближаются къ клейдесдальской или



Фиг. 131. Жеребъ метисъ отъ пермирскаго производителя.

шайрской породѣ. Главныя стати, которымъ крестьянинъ придаетъ особенное значеніе, это—короткія костистыя ноги, прямая спина, широкій крупъ, большіе фризъ и красивая округлая шея. Главнымъ центромъ улучшеннаго крестьянскаго коневодства является въ настоящее время Борисоглѣбскій уѣздъ, Тамбовской губерніи. Отъ скрещиванія крестьянскихъ кобылъ съ першеронами и брабансонами получаютъ лошади съ свисялымъ крупомъ. Нѣсколько возпущую спиною и слабыми ногами (фиг. 131). Болѣе правильныхъ

по складу лошадей даютъ жеребцы клейдесдальскіе, какъ это видно изъ рисунковъ 110-го, а также изъ фотографіи кобылы представленной крестьяниномъ на одной изъ послѣднихъ выставокъ въ Тамбовѣ (фиг. 132). На всероссійской выставкѣ въ Москвѣ въ 1910 г. крестьянскіе тяжеловозы лучше всего были представлены изъ Тамбовской, Владимирской и Воро-

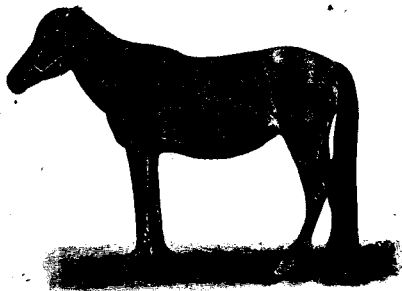


Фиг. 132. Кобыла метисъ отъ клейдесдальскаго производителя.

нежской губ. Высшія награды—Царскій кубокъ и золотая медаль—достались крестьянамъ Борисоглѣбскаго уѣзда.

Русская—крестьянская лошадь трудно поддается описанію, вслѣдствіе распространенности ея на огромный площадіи и происходящаго отсюда разнообразія. Крестьянская лошадь, равно какъ и другія домашнія животныя, содержащая въ хозяйствѣ нашего крестьянина, представляетъ продуктъ неудовлетворительнаго кормленія и ухода, а потому единственнымъ достоинствомъ такой выродившейся, замороженной лошади можетъ считаться ея нетребовательность и

способность переносить всякія невзгоды. Крестьянинъ сѣверныхъ и среднихъ губерній Россіи вообще большой любитель лошади, съ которой такъ неразрывно связаны все его хозяйство и даже существованіе, а потому тамъ, гдѣ имѣются благоприятныя условія сбыта, корма и пастбища, мы находимъ болѣе крупныхъ и даже хорошихъ лошадей. Въ зависимости отъ качества измѣняется и цѣна на крестьян-

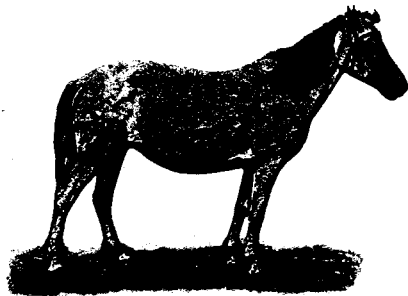


Фиг. 133. Пермская лошадь.

скую лошадь; цѣны колеблются въ предѣлахъ отъ нѣсколькихъ рублей до 100 и даже 150 р. и дороже. Мاستъ крестьянской лошади также разнообразна, какъ ея ростъ и сложеніе. Ростъ большей части крестьянскихъ лошадей колеблется въ предѣлахъ отъ 1 арш. 14 вершк. до 2 арш., но немало лошадей менѣе 1 арш. 14 вершк. и только $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{6}$ часть ихъ выше 2 арш. Преобладающая масти—рыжая и гнѣдая.

Профессоръ М. И. Придорогинъ обстоятельно изслѣдовалъ лошадь Вятской губ., на сѣверѣ и сѣверо-западѣ которой разводится собственно крестьянская лошадь такая же какъ

и въ другихъ губерніяхъ сѣверной и средней Россіи. Крестьянская лошадь южныхъ губерній имѣетъ болѣе верховой складъ, а въ Вятской губ. и другихъ губерніяхъ сѣверной Россіи преобладаетъ типъ упряжной лошади. Ростъ лошадей колебался отъ 1 арш. 14 вершк. до 1 арш. 15 вершк. вхолкѣ. Мускулатура лошадей слабо развита и въ общемъ лошадь позднеспѣлая.



Фиг. 134. Черемисская лошадь.

Несомнѣнно, что обстоятельнѣе научное изслѣдованіе укажетъ на существованіе въ Россіи обособленныхъ породъ туземной лошади. Такъ въ Вятской губ. проф. Придорогинъ устанавливаетъ породы лошадей: пермыцкую, черемисскую, обвинскую и вятскую собственно.

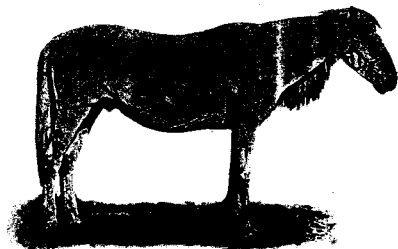
Пермыцкая лошадь разводится въ нѣкоторыхъ волостяхъ Орловскаго и Слободскаго уѣздовъ. Эта лошадь малоросла (1 арш. 12—14 вершк.) съ большою головой, довольно широкой во лбу, съ сбитымъ туловищемъ, хорошей спиной, широкой поясницей и короткими жилистыми ногами.

Проф. Придорогинъ рекомендуетъ улучшение пермяцкой лошади съ жеребцами киргизской породы (фиг. 133).

Черемисская лошадь очень сходна съ пермяцкой, но несколько крупнѣе этой послѣдней (фиг. 134).

Обвинки, о которыхъ мы говорили уже выше, помѣшаны въ Вятской губ. съ рысистой породой и въ чистомъ видѣ проф. Придорогинъ ихъ тамъ не встрѣчалъ (фиг. 129 и 135).

Вятской лошади, напоминающей клепперовъ или шве-



Фиг. 135. Крестьянская лошадь съ небольшою примѣсью крови рысака.

докъ, теперь также почти не встрѣчается, но вмѣсто нея существуетъ довольно порядочная мѣстная лошадь мелкаго роста, саврасой масти, съ длинною головою, короткой толстой шею и быстрыми движеніями. Этотъ типъ лошадей, замѣнившій прежнюю вятку, слѣдуетъ по мнѣнію проф. М. И. Придорогина, улучшать клепперами, крупными шведами и рысаками ¹⁾.

Что же касается улучшения крестьянской лошади вообще, то оно должно прежде всего сообразоваться съ имѣющимся въ наличности матеріаломъ, т.-е. величиною и добротностью ко-

быть, а также и съ кормовыми условіями. Изъ черноземныхъ губерніяхъ и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ сѣвера Россіи, гдѣ крестьяне зажиточны, они охотно пользуются для улучшения своихъ лошадей рысистыми жеребцами, першеронами и даже англійскими тяжеловозами въ другихъ же случаяхъ для болѣе мелкихъ туземныхъ лошадей можно рекомендовать развѣ только: шведокъ, клепперовъ, обвинокъ, жмудокъ, полукровныхъ и чистокровныхъ рысистыхъ. Тѣ же причины, которыя повліяли на вырожденіе битюгской лошади, вліяютъ на измѣльчаніе и вырожденіе крестьянской лошади во всѣхъ другихъ мѣстностяхъ Россіи. Какъ на причину упадка крестьянскаго коневодства, кромѣ недостатка въ хорошемъ зимнемъ кормѣ и пастбищахъ, указывается еще на обычай крестьянъ допускать въ случку малолѣтнихъ кобылъ съ такими-же жеребцами, отчего несомнѣнно получается плохой приплодъ ¹⁾.

С. Смѣшанныя породы лошадей.

Кромѣ разведенія сельскохозяйственной рабочей лошади, а также лошади тяжеловозной, сельскій хозяинъ можетъ съ выгодой заняться разведеніемъ лошадей кавалерійскаго сорта и лошадей, пригодныхъ для городской ѣзды. Для рабочей лошади служатъ по преимуществу лошади низменнаго типа, какъ чистокровныя, такъ и болѣе или менѣе установившіяся помѣси ихъ. Для цѣлей разведенія рысистой, верховой, шпорной и вообще городской лошади служатъ помѣси лошадей теплокровнаго типа—въ прежнее время арабской, а въ настоящее время почти исключительно англійской скаковой. Можно безъ преувеличенія сказать, что чуть ли не $\frac{9}{10}$ всѣхъ западно-европейскихъ лошадей верхового, каретнаго и шпорнаго сорта принадлежатъ къ помѣсямъ англійской скаковой лошади съ туземными; у насъ же пазъ лошадей смѣшаннаго происхожденія наиболѣе распространены лошади рысистыя.

¹⁾ Ходневъ. Журн. Коннозавод. 1886 г. № 1, стр. 34, и Ф. Сивчинъ. о значеніи, необходимости и мѣрахъ къ улучшенію коневодства въ Россіи. 1897 г.

¹⁾ М. И. Придорогинъ. Лошадь Вятской губерніи. 1902 г.

Полукровное коневодство составляет для многих государств Западной Европы, особенно же для Венгрии, Германии, Франции и Англии очень выгодную отрасль сельского хозяйства. Мало того, результаты, полученные от такого скрещивания, настолько удовлетворяют целям самого государства, что в настоящее время лучшие немецкие и венгерские государственные заводы представляют рассадники полукровных производителей. Между этими заводами первое место принадлежит несомненно Тракененскому в Германии, заводам Мезогейш и Кишбер в Венгрии. Наконец, целью местности, как напр.: Ольденбург, Ганновер, Мекленбург, Нормандия, многие графства Шотландии, Англии и большая часть Венгрии занимаются разведением полукровной лошади. У нас в России достойны упоминания только государственные полукровные рассадники, а именно: Новоалександровский, Стрелецкий и Лимаревский. Государственное коннозаводство Германии, Франции и Венгрии может служить поучительным примером того, что правильно поставленное разведение полукровной лошади не только приносит большую услугу государству, доставляя для кавалерии крупную, выносливую лошадь, но и вместе с тем оказывается выгодным для сельского хозяйства, так как спрос на таких лошадей довольно обеспеченный¹⁾. Мекленбургские и Ольденбургские каретные лошади, в возрасте трех лет, продаются от 1.300—1.600 марок (1 марка=47 коп.) за хорошую лошадь и не менее 1.000 марок за худшую из них; жеребцы в трехлетнем возрасте стоят 3—5 тысяч марок за голову. Считаем нужным заметить, что эти цены представляют только обыкновенные рыночные цены на мекленбургских и ольденбургских лошадей. Из Венгрии, при общем количестве лошадей в 2 миллиона, ежегодно вывозится за границу около 30.000 голов лошадей по цене от 400 до 700 руб. за голову.

Основным материалом для полукровного коневодства служат матки туземных низменных пород и метисы от

¹⁾ По словам Сиднея, более чем половина кобыл во Франции покрывается полукровными английскими жеребцами.

них. По словам одного английского коннозаводчика, лучше употреблять для получения крупной верховой лошади маток, имеющих $\frac{1}{4}$ крови рабочих пород и таких кобыл покрывать крупным чистокровным скакуном. Иногда бывает выгодно употреблять полукровных жеребцов, в особенности если матки, идущие на завод, не особенно крупны. В этом случае полукровный производитель может скорее передать рост и массивность сложения, чем чистокровный скакун. Чем крупнее полукровный жеребец и чем больше он содержит английской крови, тем он лучше для завода. Консолидированные полукровные производители употребляются не только в частных конских заводах, но также на многих лучших государственных заводах, напр. в Тракенен и Мезогейш¹⁾.

Всях лошадей смешанных пород можно раздѣлѣть собственно на 2 типа: на тип полукровныхъ английскихъ или арабскихъ и на типъ рысистыхъ. Къ первой группѣ относятся лошади многообразнаго предназначения, а именно: всѣ виды кавалерійской лошади, легкой и тяжелой, английской охотничьей и, наконецъ, легкіе и тяжелые типы лошадей упряжныхъ и рабочихъ. Между рысистыми мы различаемъ собственно только два довольно константныхъ типа: Орловскаго и американскаго рысаковъ. Первую изъ группъ можно назвать европейскою упряжною лошадью, между тѣмъ какъ вторая группа составляетъ почти исключительную принадлежность русскаго и американскаго коннозаводства. Чтобы дать понятіе о типѣ западно-европейской упряжной и крупной верховой лошадей, мы считаемъ вполне достаточно описать полукровную английскую или охотничью, клеветландскую, тракененскую, гакпе, англонормандскую и ольденбургскую лошади.

Англія производитъ въ большомъ количествѣ полукровныхъ лошадей не только для удовлетворенія собственныхъ нуждъ, но также для вывоза этихъ лошадей во Францію и Германию. Верховая полукровная лошадь нѣвѣстна въ Англіи

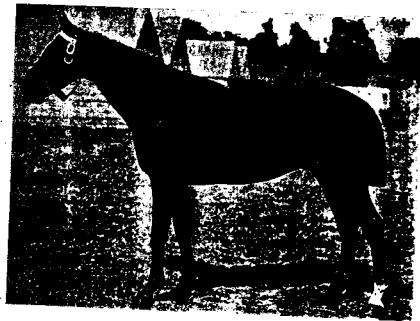
¹⁾ Max Wirth, „Ungarn und seine Bodenschätze“ u. „Ein Besuch in Trakenen“.

подъ именем *гонтера* или *охотничьей* лошади, так как въ самой странѣ она дѣйствительно употребляется для этой цѣли. Въ Англіи насчитываются многіе десятки тысячъ охотничьихъ лошадей, которыя по своей выносливости, силѣ и красотѣ составляютъ не меньшую гордость англичанина, чѣмъ лошадь чистокровная. Дѣйствительно, едва ли можно представить себѣ что-нибудь болѣе совершенное, чѣмъ хорошій англійскій гонтеръ, особенно въ качествѣ круной кавалерійской лошади. Гонтеръ разводится по всей Англіи, но особенную славою уже давно пользуются прайдскіе охотничьи лошади. Ростъ гонтеровъ отъ 2 арш. 2 вершк. до 2 арш. 7 вершк. Масть ихъ очень различная. Что же касается экстерьера, то отъ хорошаго гонтера англичане требуютъ возможно глубокаго туловища, длинной подпруги, мускулистыхъ окороковъ, сильной спины и короткихъ ногъ. Мускулы нижней части голени должны быть хорошо развиты, плечо косое и конечности прочны и жилисты, особенно же подъ копытищемъ.

Не нужно думать, что гонтеръ есть продуктъ непосредственнаго скрещиванья чистокровнаго жеребца и чистопродуктивной тяжеловозной матки, въ большинствѣ случаевъ. какъ было уже сказано, для этой цѣли употребляется матка съ большей или меньшей примѣсью крови скакуна. Отъ такого скрещиванья получаютъ лошади, имѣющія при большой прочности конечностей, спины, при сильно развитой мускулатурѣ, глубинѣ и ширинѣ туловища (или, какъ англичане выражаются, субстанціи), еще формы и сухость кровной лошади. „Въ настоящее время, пишетъ Грешемъ, типъ гонтера значительно измѣнился, и отъ него, кромѣ хорошихъ качествъ верховой лошади, требуется еще способность къ удовлетворительной рыси“. Приложенный рисунокъ изображаетъ полукровную лошадь густого сложения и благородныхъ формъ (рис. 136).

Въ большинствѣ случаевъ наилучшіе гонтеры получаются отъ густыхъ полукровныхъ матокъ верхового сорта и чистокровнаго скакуна, необходимо, чтобы послѣдній былъ красивыхъ и нарядныхъ формъ правильнаго сложения, здоровой конституціи и стойкій при испытаніяхъ на скачкахъ

(стейеръ). Еще лучше если чистокровный производитель гонтеровъ, уже доказавъ свое превосходство на скачкахъ съ препятствіями. Полукровки, полученныя отъ такихъ производителей и густыхъ массивныхъ матокъ полукровнаго сорта, находятъ всегда прекрасный сбытъ, какъ въ самой Англіи, такъ и за границею. Эту истину признаютъ въ Англіи и сельскохозяйственныя общества и само правительство,



Фиг. 136. Прайдскій гонтеръ.

которое нуждается для англійской кавалеріи въ большомъ количествѣ верховыхъ лошадей. Для поощренія сельскихъ хозяевъ къ разведенію гонтеровъ въ 1885 году было основано специальное общество, которое выдачею большихъ денежныхъ наградъ содѣйствовало распространенію хорошихъ кровныхъ производителей для цѣлей полукровнаго коневодства, кромѣ того общество коннозаводчиковъ верховой лошади устраивало выставки въ Лондонѣ, Дублинѣ и др. мѣстахъ Англіи и Ирландіи. Сперва преміи кровнымъ про-

изводителямъ, предназначеннымъ для улучшения гонтеровъ доходили до 2.000 руб. на жеребца, а теперь такъ называемыя королевскія преміи доходятъ до 5.000 р. на жеребца. Конечно, говоритъ извѣстный знатокъ лошадей въ Англіи сэръ Ричардъ Гринъ Присъ, что иногда превосходные гонтеры получаютъ отъ крупныхъ рабочихъ матокъ и чисто-кровнаго производителя, но въ большинствѣ случаевъ, говоритъ онъ, лучшіе гонтеры получаютъ отъ матокъ верхового сорта, т. е. уже имѣющихъ примѣсь скаковой крови. Разведение гонтеровъ самихъ въ себѣ, слѣдовательно безъ пользования кровнымъ производителемъ, практикуется до сихъ поръ въ ограниченномъ количествѣ, такъ какъ хорошіи кровный жеребецъ даетъ въ среднемъ болѣе надежный результатъ.

Еще недавно хорошихъ гонтеровъ въ Ирландіи и въ Англіи можно было имѣть въ среднемъ за 600 — 800 руб.; въ послѣднее же время цѣны на гонтеровъ значительно возрасли. Извѣстны аукционы въ лучшихъ заводахъ со средней цѣной отъ 3 до 4 тыс. руб. и вышей цѣной до 10.000 руб. за лошадей.

До сихъ поръ Ирландія удерживаетъ первенство за собой въ производствѣ хорошихъ гонтеровъ: около 500 кровныхъ жеребцовъ и почти столько же полукровныхъ, съ большою примѣсью скаковой крови служатъ въ Ирландіи для производства гонтеровъ (сэръ Ричардъ Гринъ Присъ. *Horses of the British Empire*, 1907 г.).

Другая не менѣе извѣстная въ Англіи полукровная порода носитъ названіе *кливеландской*. Эта лошадь въ прежнее время была распространена по всему йоркширскому графству и многимъ графствамъ Шотландіи. Знатокъ этой лошади Диксонъ удостовѣряетъ, что кливеландская лошадь происходитъ отъ мѣстныхъ йоркширскихъ матокъ тяжелого упряжного или рабочаго сорта, съ варварійскими жеребцами. Мнѣніе профессора Лоу, что кливеландскія лошади произошли во многихъ случаяхъ отъ рабочихъ матокъ съ чистокровными скакунами едва ли можетъ быть оспариваемо, такъ какъ въ йоркширѣ чистокровная лошадь принимала широкое участіе въ производствѣ полукровныхъ. Такъ какъ

кливеландскія матки давали съ кровными производителями очень цѣнныхъ гонтеровъ, то это обстоятельство въ значительной степени повліяло на уменьшеніе въ количествѣ кливеландской упряжной лошади. Уменьшеніе потребности въ тяжелыхъ омнибусныхъ лошадяхъ, послѣ проведенія желѣзныхъ дорогъ, было главнымъ причиною почти совершеннаго исчезновенія этого типа полукровныхъ лошадей. Только въ послѣднее время снова обратили вниманіе на усовершенствованіе кливеландскихъ лошадей, особенно съ образованіемъ общества любителей этой лошадей. Въ 1884 году общество коннозаводчиковъ кливеландскихъ лошадей надало первый томъ заводской книги. Желаніе англичанъ поддерживать разведение кливеландской лошади встрѣтитъ не малыя препятствія, такъ какъ чистыхъ кливеландскихъ лошадей въ настоящее время почти нѣтъ. Въ виду этого коннозаводчики кливеландскихъ лошадей принуждены прибѣгать теперь къ скрещиванію болѣе легкихъ йоркширскихъ и клейдесдальскихъ кобылъ съ чистокровными скаковыми жеребцами. Кливеландская лошадь стараго типа была крупнаго роста, съ глубокими, пѣсколько длиннымъ туловищемъ и прочными жилистыми ногами; масть этихъ лошадей почти исключительно гнѣдая ¹⁾. Большою извѣстностью пользуется въ Англіи порода *гакке* — полукровная лошадь для иорской ѣзды. Лошади эти средняго роста, красиваго экстерьера, типичны, съ высокимъ ходомъ, но медленною рысью.

Происхожденіе современныхъ гакке возстановить чрезвычайно трудно, говоритъ извѣстный коннозаводчикъ Гильбертъ Гринволль, такъ какъ исторія ихъ столь же стара, какъ и исторія чистокровной лошади. Обѣ эти породы настолько родственны между собою, что родословная почти каждого производителя гакке оканчивается „Дарлей Арабианомъ“ или его сыномъ „Фляингъ Чильдерсомъ“. Несомнѣнно, что кромѣ восточной крови, главнымъ матеріаломъ для созданія гакке служили рысистыя лошади, разведеніемъ

¹⁾ Wallace, *Farm Live Stock*, 1889, p. 209 и I. Sanders, *Horse-Breeding*, 1889, p. 101.

которых англичане занимались уже въ XV и XVI столѣтияхъ. Лошади восточной крови, появившіяся въ Англіи вначалѣ XVIII-го столѣтія, очень сильно повліяли на улучшение типа англійской рысистой лошади.

Такъ студъ-букъ лошадей гакне несомнѣнно доказываетъ, что вороной „Самсонъ“ дѣлъ Мессенжера, прародителя американскихъ рысаковъ, а также „Шель“, тоже лошадь восточной крови, принимали видное участіе въ улучшеніи этой породы. Обѣ эти лошади происходятъ отъ „Блэза“ сына „Флэингъ Чильдерса“.

Самые извѣстные прародители гакне, какъ „Перформеръ“, „Феноментъ“, „Денмаркъ“, „Лордъ Дерби“ и „Руфусъ“ всѣ имѣютъ въ своихъ родословныхъ въ отдаленныхъ поколѣніяхъ или восточную или скаковую кровь.

Изъ послѣднихъ особенное участіе принимали: „Ваксн“, „Смоленско“, „Путо“ и „Виске“.

Въ настоящее время гакне не испытывается какъ рысистая лошадь и въ этомъ отношеніи она уступаетъ даже голландскимъ рысакамъ.

Къ несомнѣннымъ достоинствамъ экстерьера этихъ лошадей нужно отнести прямую, мускулистую спину, хорошо развитое плечо, красивую шею, сухую выразительную голову и довольно костистыя съ выраженными суставами ноги; къ недостаткамъ породы нужно причислить малую глубину туловища, короткія заднія ребра и небольшой ростъ (фиг. 137).

Сѣверо-западная часть Франціи, особенно Нормандія, уже давно славится своими лошадьми, которая въ настоящее время приобрѣли всемірную извѣстность подъ именемъ *англо-нормановъ*. Этотъ типъ лошадей произошелъ отъ скрещиванія мѣстной французской довольно тяжелой лошади съ англійскою чистокровною лошадью самыхъ лучшихъ кровей. По количеству англо-норманы составляютъ почти половину всего коневодства Франціи. Главнымъ центромъ этого коневодства нужно признать Нормандію и особенно департаментъ Орнъ.

По даннымъ, сообщеннымъ въ прекрасной книгѣ Альфреда Галле, въ департаментъ Ла-Маншъ имѣется до 36.000 матокъ и до 600 производителей, въ Кальвадо до 10.000 ма-

токъ, въ Орнъ до 5.000 матокъ и въ вишев Сентъ до 2½ тысячъ матокъ норманской породы. Изъ 1.000 казенныхъ производителей, которые служатъ для улучшения норманской породы, около 150 составляютъ чистокровные скакуны и 850 полукровные норманы. Съ 1840 года французское государственное коннозаводство обратило вниманіе на развитіе въ норманскихъ лошадяхъ рысистой способности для чего была примѣнена кровь извѣстныхъ въ то время въ



Фиг. 137. Жеребень породы гакне.

Англіи *норфолькскими* рысаками. Совершенство эту способность подборомъ производителей и бѣговыми состязаніями, французы достигли значительной быстроты норманской лошади. Лучшие норманскіе рысаки могутъ пробѣгать 1 километръ въ 1,30 с.

Англо-норманъ пригодевъ, какъ крупная кавалерійская лошадь, а равно какъ и прекрасная шорная. Нѣкоторая часть англо-норманскихъ лошадей оказываютъ очень способною къ рыси и эту способность поддерживаютъ устройствомъ ипподромовъ и значительною правительственною

субсидією на награды выдающимся рысакамъ. Ростъ англо-нормана отъ 2 арш. 3 вершк. до 2 арш. 7 вершк.; масть обыкновенно бурая и гнѣдая, рѣже рыжая и вороная. Особенно замѣчательны въ этой породѣ длина подруги, ширина спины, коротконогость, массивность мускулатуры и сухость конечностей. Нѣсколько тяжелая голова и короткая шея составляютъ несущественныя, но часто встрѣчаемые

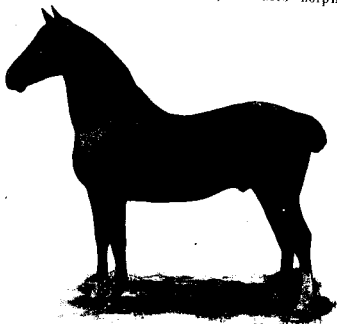


Рис. 138. Англо-норманскій рысакъ.

пороки этой породы. Движенія англо-нормановъ обыкновенно развязны, равномерны и чрезвычайно энергичны. Французское Государственное коннозаводство покупаетъ для казенныхъ конюшенъ только лучшихъ жеребцовъ, щедро поощряя работу частныхъ коннозаводчиковъ. Средняя цѣна купленныхъ жеребцовъ составляетъ около 2.800 руб. (7.000 фр.) и за лучшихъ платятъ до 20.000 франковъ ¹⁾.

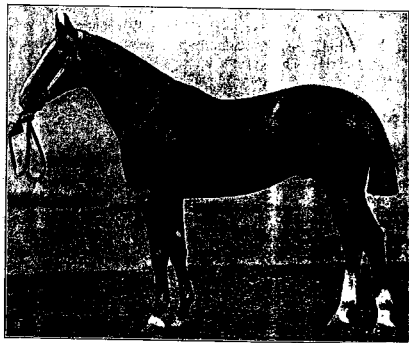
¹⁾ A. Gallier. Cheval de Demi-Sang. 1909.

Къ этому же типу полукровной европейской лошади принадлежатъ: тракенинская, крупная мекленбургская, ганноверская породы. ольденбургская шорная лошадь, норфолькскій рысакъ и англійскій кобь.

Между всѣми лошадьми особенный интересъ представляетъ лошадь *тракенинская*, разводимая въ восточной Пруссіи близъ русской границы. Вообще полукровное коневодство, имѣющее цѣлю содѣйствовать разведенію хорошей кавалерійской лошади, очень дѣятельно поддерживается въ Пруссіи. Въ настоящее время прусское правительство имѣетъ до 16 казенныхъ заводовъ и множество конюшенъ, содержащихъ около 2.300 жеребцовъ, которые всѣ предназначаются для пользованія частными коннозаводчиками и крестьянамъ. Ежегодно эти жеребцы покрываютъ отъ 27.000 до 30.000 кобылъ. Кромѣ того частное коннозаводство поддерживается еще и высокою цѣною, платимую прусскими правительствомъ за ремонтныхъ лошадей. Ежегодно ремонтныя коммисіи покупаютъ въ восточной Пруссіи отъ 4.700 до 5.000 лошадей по цѣнѣ отъ 500 до 1.400 марокъ за лошадь.

Самый замѣчательный изъ всѣхъ прусскихъ заводовъ — несомнѣнно, *тракенинскій*, основанный въ 1732 году. Обыкновенно на этомъ заводѣ содержится до 1.500 лошадей всѣхъ возрастовъ, въ томъ числѣ отъ 18 до 20 производителей и около 350 заводскихъ матокъ. Большая часть производителей принадлежитъ къ чистокровной англійской скаковой породѣ, а другая часть къ полукровнымъ производителямъ собственного завода. Пригодность тракенинскихъ производителей для улучшения мѣстнаго коневодства обусловливается именно тѣмъ, что этотъ заводъ выпускаетъ жеребцовъ съ преобладаніемъ въ нихъ крови англійскихъ скаковыхъ лошадей. Въ теченіе 17 и даже 20 генераций въ этомъ заводѣ употреблялись по преимуществу чистокровные скаковые жеребцы и притомъ только такіе, которые отличались, какъ высокою производительностью, такъ и хорошимъ экстерьеромъ и происхожденіемъ. Полукровные же жеребцы собственного завода, которыми также пользуются въ тракенинскомъ заводѣ для нѣкоторыхъ матокъ, представляютъ вполнѣ однородныхъ, гомогенныхъ животныхъ съ большимъ пре-

обладаніемъ англійской крови ¹⁾. Ростъ тракенинской или вообще восточно-прусской лошади—отъ 2 арш. 4 вершк. до 2 арш. 6 вершк. Общій складъ приближается къ складу скаковой: ноги сухи и прочны, голова легкая и красивая. Преобладающія масти: пегая, рыжая и вороная (фиг. 139).



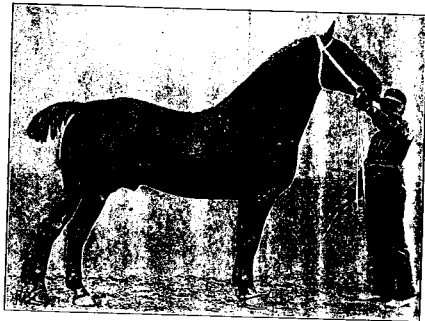
Фиг. 139. Лейермант, производитель восточно-прусского завода.

Полукровное коневодство въ герцогствѣ Ольденбургскомъ основано еще графомъ Антономъ Гюнтеромъ, въ началѣ XVII столѣтія. Въ Ольденбургѣ нѣтъ крупныхъ заводцовъ, все коневодство находится въ рукахъ крестьянъ.

По своей разносторонней полезности и однородному характеру ольденбургская лошадь заслуживаетъ большого вни-

¹⁾ Hippologische Revue, 1888, Heft. I, p. 19 u. Ein Versuch in Trakehnen 1885, p. 23.

манія какъ улучшающій матеріалъ. Начало образованія культурнаго ольденбургскаго коневодства относится къ 1793 году, съ котораго въ Ольденбургѣ введена обязательная выбраковка жеребцовъ. Съ 1861 году въ Ольденбургѣ кромѣ обязательной выбраковки жеребцовъ введено еще изданіе племенныхъ записей и премипровка лучшихъ жеребцовъ и кобылъ. Первый томъ заводской книги былъ изданъ извѣст-



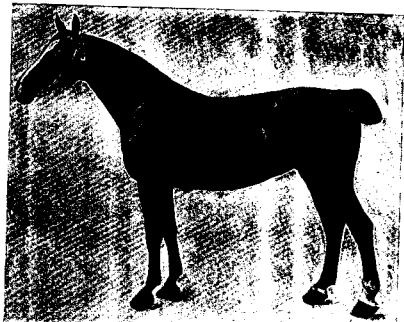
Фиг. 140. Ольденбургскій жеребецъ.

нымъ ольденбургскимъ хозяиномъ Эдуардомъ Люббеномъ, а въ настоящее время эта книга издается обществомъ коннозаводчиковъ при поддержкѣ правительства и подъ его контролемъ ¹⁾.

По росту и складу ольденбургская лошадь принадлежитъ къ крупнымъ каретнымъ или кирасирскимъ лошадямъ. Ростъ ея колеблется между 2 арш. 4 вершк. до 2 арш. 8 вершк.

¹⁾ Schüssler, Das Oldenburger elegante schwere Kutschpferd, 1910.

Масть гиблая или вороная съ незначительными отмѣтинами; рыжія и сѣрые лошади попадаются очень рѣдко. При прямой спинѣ, широкому крупу, глубокой подпругѣ, округлыхъ ребрахъ, широкой груди эта лошадь обладаетъ красивой постановкою шеи и мускулистыми, костистыми, сухими ногами. Ходъ высокій и довольно красивый (фиг. 140 и 141).



Фиг. 141. Матка ольденбургской породы.

Ольденбургская лошадь вполне пригодна для сельскохозяйственныхъ работъ, для экипажной ѣзды въ городахъ и какъ тяжелая верховая. Хорошія пары ольденбургскихъ меринговъ и кобылъ продаются въ Лондонѣ и въ городахъ Германіи по цѣнѣ отъ 2 до 5 тыс. рублей. Въ Соединенные Штаты Сѣверной Америки вывозится ежегодно по нѣскольку сотенъ ольденбургскихъ жеребцовъ для скрещиванія съ американами рысаками и другими полукровными лошадьми.

Къ группѣ полукровныхъ верховыхъ лошадей нужно отнести и нашихъ Орловскихъ и Растопчинскихъ лошадей.

Орловская верховая лошадь произошла отъ смѣшенія кровей арабской и скаковой англійской съ кровями породъ голландской и датской.

Въ концѣ XVIII-го вѣка графъ А. Г. Орловъ одновременно съ созданіемъ рысака, задумалъ мысль вывести и верховую лошадь. Для этой послѣдней цѣли имъ были приобретены при посредствѣ нашего въ то время посла въ Лондонѣ графа Воронцова, многія славившіяся тогда чистокровныя англійскія лошади. Всего по имѣющимся даннымъ было куплено въ Англіи для графа Орлова 53 матки и 23 жеребца.

Пользуясь своимъ особеннымъ положеніемъ главнокомандующаго во время войны съ турками, графу удалось приобрести особенно цѣнныхъ, исключительно хорошихъ по качествамъ восточныхъ и арабскихъ производителей, въ томъ числѣ знаменитаго Сметанку, а также Салтана бургана, Цезаря-Бея, Араба 1-го, Старика и другихъ.

Этотъ матеріалъ и послужилъ, главнымъ образомъ, для созданія верховой орловской лошади. Можно найти также участіе въ нѣкоторыхъ линияхъ „Красавка Датскаго“. Встрѣчается въ нѣкоторыхъ лошадяхъ прилитіе орловскаго рысака и степной матки.

Но въ общемъ, по мнѣнію Э. Н. Измаилова, орловскую верховую можно считать закрѣпленнымъ англо-арабомъ.

Отъ Сметанки выведена линия Фаворита, прославившаяся на всемірной выставкѣ въ 1867 году черезъ Франта — Хриповскаго завода, — а отъ Салтана произошелъ Яшма 1-ый, оставившій большое потомство и отличавшійся особенной выносливостью.

Въ началѣ XIX-го столѣтія основатель свой заводъ верховыхъ лошадей современникъ графа Орлова, графъ Растопчинъ.

Имъ также были приобретены выдающіеся арабскіе производители, изъ которыхъ назовемъ: Кадли, Капмака и Ришана, какъ наиболее оправдавшихъ себя своимъ приплодомъ. Также были приобретены извѣстные чистокровныя

английские жеребцы: Пикеръ, Серъ Питеръ, Потейтосъ сынъ Эклиппа и др. Встрѣчается въ нѣкоторыхъ растопчинскихъ лошадяхъ и горская кровь.

Орловскія верховыя признаются продуктомъ болѣе сложной метизаціи, а Растопчинскія — результатомъ простого скрещиванія, и, во всякомъ случаѣ эти породы можно признать однородными по кровямъ.

Въ 1845 году оба упомянутые заводы были приобретены правительствомъ и постепенно какъ бы слились, образовавъ типичнаго англо-араба, получившаго названіе орлово-растопчинской лошади.

Чтобы уяснить себѣ значеніе орлово-растопчинскихъ лошадей въ отечественномъ коннозаводствѣ, достаточно бросить бѣглый взглядъ на составъ нашихъ государственныхъ Вѣловодскихъ заводовъ.

Въ составъ Лимаревского завода вошло верховое отдѣленіе Хрѣновскаго завода, въ которомъ были соединены заводы графовъ Орлова и Растопчина.

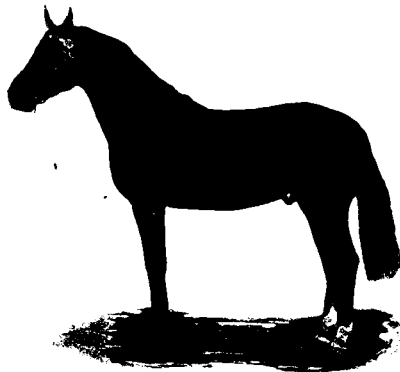
Затѣмъ было приобретено для того же завода, при графѣ Воронцовѣ-Дашковѣ, гнѣздо лошадей завода І. В. Станкевича. Позднѣе, при Вел. Кн. Дмитріи Константиновичѣ, туда же поступила большая часть завода Н. П. Дервиза, бывш. Шуринова; также производители завода Н. П. Коробкова, Подовскаго и др. Въ стрѣльцкомъ заводѣ долгое время находились кромѣ другихъ и орловско-растопчинскіе производители. Въ породѣ многихъ матокъ Ново-Александровскаго завода и въ полукровномъ отдѣленіи Деркульскаго завода, несомнѣнно найдется въ большей или меньшей степени орлово-растопчинская кровь.

Въ Провальскій войсковой заводъ, при распродажѣ завода Станкевича, была приобретена полковникомъ Грековымъ партія лошадей этого завода.

Черезъ лошадей Государственныхъ заводовъ и заводскихъ конюшенъ, а также изъ собственныхъ производителей орлово-растопчинская кровь широко разлилась въ заводахъ центральной Россіи, Малороссіи и Новороссіи, а также въ зимовниковой части земли Войска Донскаго.

Къ существеннымъ достоинствамъ орлово-растопчинскихъ

лошадей, покойный Ф. Н. Измаиловъ относилъ общую гармоничность, красоту сложенія и ясно выраженный восточный типъ. Къ пользовательнымъ достоинствамъ этихъ лошадей нужно причислить еще неприхотливость къ содержанію, способность хорошо держать тѣло и добронравіе.

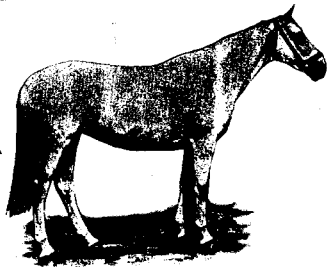


Фиг. 142. Орлово-растопчинскій жеребецъ.

Главную массу верховыхъ лошадей въ Россіи доставляютъ несомнѣнно частные заводы сѣвернаго Кавказа, Польскихъ, Новороссійскихъ и Малороссійскихъ губерній и задонской степи. Преобладаніе крови англійской кровной лошади и лучшее болѣе культурное содержаніе и выращиваніе лошадей въ частныхъ заводахъ даетъ намъ основаніе раздѣлить заводы верховыхъ и ремонтныхъ лошадей на двѣ группы: культурныхъ и задонскихъ.

По вычислению А. Ф. Мосолова въ культурныхъ частныхъ заводахъ содержится не менѣе 60.000 матокъ, а въ задонскихъ степяхъ содержится, вѣроятно, около 19—20 тысячъ матокъ.

Въ настоящее время культурные заводы доставляютъ ежегодно около 8½ тысячъ ремонтныхъ кавалерійскихъ и артиллерійскихъ лошадей, а коннозаводчики задонской степи поставляютъ около 4-хъ тысячъ головъ.



Фиг. 143. Матка изъ задонской степи.

По всей вѣроятности задонская лошадь выносливѣе, крѣпче и однороднѣе англійскихъ полукровныхъ изъ частныхъ культурныхъ заводовъ. Желательно только, чтобы задонское коневодство и частное верховое коневодство всѣхъ другихъ районовъ Россіи развивалось при нормальныхъ условіяхъ, оплачивающихъ стоимость производства лошади.

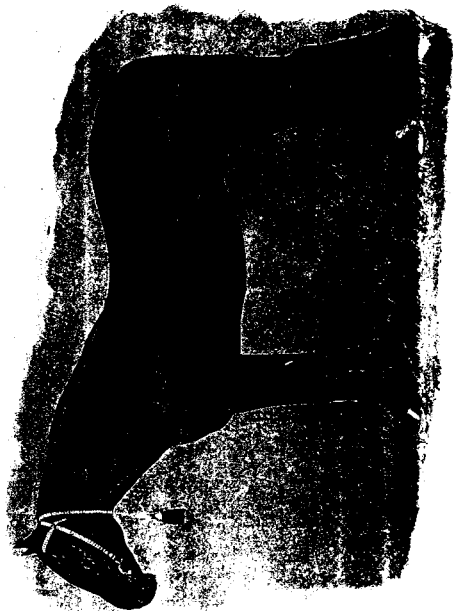
Всѣ же другія преимущества, которыя предоставляются въ настоящее время задонскому коневодству, должны быть ликвидированы, какъ несвременныя и мѣшающія коневодству частному.

Орловскій рысакъ.

Эта культурная и чрезвычайно распространенная въ Россіи порода представляетъ результатъ заводскаго искусства графа А. Г. Орлова-Чесменскаго, имя котораго навсегда будетъ составлять гордость нашей страны. Орловскій рысакъ по своему происхожденію есть несомнѣнно полукровная лошадь, такъ какъ въ образованіи его участвовали, можно сказать, въ равной мѣрѣ и европейская, и восточная лошадь. П. А. Дубовицкій весьма справедливо опредѣляетъ заводскую цѣль графа-Орлова, говоря, что онъ стремился придать лошадямъ легкихъ и сильныхъ породъ, именно англійской и особенно арабской, — ростъ и массивность породъ низменныхъ. Заводъ графа Орлова, какъ свидѣтельствоетъ заводская книга, составленъ былъ изъ 41 жеребца и 78 кобылъ, принадлежавшихъ къ десяти различнымъ породамъ, изъ которыхъ по количеству преобладала англійская и арабская, а менѣе было лошадей голландскихъ, датскихъ и мекленбургскихъ. Точно такъ же, какъ въ англійскомъ кровномъ коннозаводствѣ, какъ равно и въ данномъ случаѣ, успѣхъ заводскаго дѣла объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что графъ Орловъ умѣлъ воспользоваться выдающимися качествами нѣкоторыхъ лошадей, а также умѣлъ изъ полученныхъ продуктовъ скрещиванья удержатъ все то, что было необходимо для его цѣли. Всѣми авторитетами рѣшительно признается, что жеребецъ Сметанка и происшедшіе отъ него Полканъ I и Барсъ I (въ 1784 году) были именно такими лошадьми, которыя, оказали наибольшее вліяніе на образованіе Орловскихъ рысаконъ. Уже при жизни графа Орлова рысистая лошадь получила тѣ формы, которыя она въ извѣстной мѣрѣ сохранила и до настоящаго времени. Нужно замѣтить, что въ предѣлахъ рысистой породы всегда существовала наклонность къ образованію двухъ типовъ: одного, — болѣе приближающагося къ восточной лошади, и другого, — болѣе приближающагося къ низменной, т. е. къ лошадямъ голландской и датской породъ. Перваго типа лошади отличаются большею сухостью, нѣжнымъ сложѣніемъ

и меньшимъ ростомъ; лошади второго — крупнѣе, массивнѣе по сложенію, съ сырыми ногами и довольно развитыми щетками. По общему приговору, второй типъ пачищаетъ все болѣе исчезать, особенно въ послѣднее время, когда стремленіе большинства коннозаводчиковъ рысистыхъ лошадей направлено къ увеличенію быстроты бѣга. Указанная наклонность къ проявленію въ рысистыхъ заводахъ то одного, то другого изъ типовъ, объясняется, почему типъ современнаго рысака удалился нѣсколько отъ типа рысака, первоначально созданнаго графомъ Орловымъ. Въ виду разнообразія элементовъ, которые легли въ основаніе русской рысистой породы, иначе и быть не могло, и всякій, кто знакомъ съ явленіемъ атаксизма въ метисныхъ породахъ, долженъ признать вырожденіе нашего рысака въ нѣкоторыхъ заводахъ за весьма законное явленіе. Нужно также согласиться и съ мнѣніемъ тѣхъ русскихъ коннозаводчиковъ, которые удостоверяютъ, что рысакъ стараго типа былъ красивѣе и гармоничнѣе по сложенію, чѣмъ рысакъ современный. Изученіе явленій скрещиванія породъ показываетъ, что прекрасныя формы, наблюдаемыя въ метисныхъ продуктахъ первыхъ поколѣній, исчезаютъ довольно быстро при дѣйствіишемъ разведеніи этихъ метисовъ самихъ въ себѣ¹⁾. Послѣ всего сказаннаго станетъ понятнo, почему установленіе общаго экстерьера рысака весьма затруднительно. Къ характернымъ признакамъ Орловскаго рысака пужно прежде всего отнести голову, довольно красивую и выразительную, но вѣсть съ тѣмъ довольно крупную и весьма перѣдко горбоносую. Шея и все туловище рысака также напоминаетъ его восточное происхожденіе, сырая же и перѣдко съ длинными щетками ноги, наклонность къ палицамъ и мокрецамъ являются для большей части нашихъ рысаконъ вѣрнымъ признакомъ ихъ происхожденія отъ лошадей пизменныхъ породъ (фиг. 144, 145 и 146).

Преобладающими мастями рысистыхъ лошадей являются сѣрая и вороная, соотвѣственно двумъ мастямъ главныхъ



Фиг. 144. Рысакъ „Манастыи“, завода В. И. Тулинова.

¹⁾ О. Сайдингъ. Въ защиту современнаго поколѣнія заводчиковъ и охотниковъ. 1890 г., стр. 10, а также многочисленныя статьи Н. А. Лисавенича въ „Русскомъ Спортѣ“ за 1889—1890 гг.



прародителей, участвующих въ образованіи этой породы (арабскихъ — сѣрой масти и голландскихъ — вороной). Нѣкоторыя наблюденія показываютъ, что вмѣстѣ съ мастью у русскихъ рысаковъ обыкновенно передаются потомству и другія особенности ихъ прародителей. Эти наблюденія подтверждаются мнѣніями нѣкоторыхъ русскихъ коннозавод-



Фиг. 146. Феноменальный орловскій рысакъ „Крѣпшъ“.

чиковъ. Такъ Ѣ. А. Свѣчинъ сообщаетъ какъ вполне доказанное наблюденіе, что наибольшій процентъ лошадей, выигрывающихъ призы, составляютъ лошади сѣрыя и наименьшій — вороныя. Кромѣ того лошади вороной масти отличаются большимъ ростомъ, но за то и большею лимфатичностью сложенія и непрочностью въ службѣ¹⁾. Признавая вполнѣ за Орловскимъ рысакомъ всё его достоинства и главнымъ

¹⁾ Ѣ. Свѣчинъ. Въ записку современнаго поколѣнія заводчиковъ и охотниковъ. 1880 г., стр. 16.

образом быстроту, энергію и силу, мы вмѣстѣ съ тѣмъ думаемъ, что на недостатки конечностей у лошадей этой породы до послѣдняго времени не обращали должнаго вниманія. Кромѣ сырости всей конструкціи, къ недостаткамъ рысака нужно отнести также и слабость переднихъ ногъ подъ коленнымъ, — недостатокъ, отъ котораго не свободны даже лучшіе представители орловской породы; этотъ порокъ обыкновенно сопровождается другимъ порокомъ — *козичею*. По свидѣтельству Дубовицкаго, козинецъ особенно часто замѣчается у потомковъ Ворона ¹⁾. Ростъ рысаконъ колеблется отъ 2 арш. 3 вершк. до 2 арш. 7 вершк.

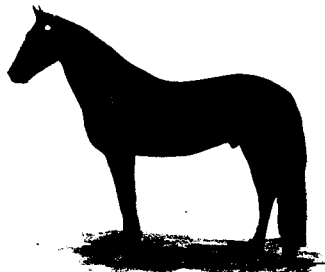
Средняя быстрота Орловскаго рысака приблизительно равна 5 мин. 20 сек. на 3 версты. Нѣкоторые изъ перво-классныхъ рысаконъ бѣгутъ 3 версты въ 4 м. 45 с., 4 вер. въ 6. 11,7, а 4½ верстную дистанцію въ 8' 20" и лучшіе рысаконъ въ 8' 5". Знаменитый „Крѣпышъ“ завода Афанасьева имѣетъ рекордъ на 1½ версты — 2 м. 8½ с. и на 3 вер. — 4 мин. 25,7 с. (фиг. 146). Въ заключеніе мы должны сказать, что нашъ рысакъ не отличается особенною скоростію или, по крайней мѣрѣ, въ этомъ отношеніи онъ уступаетъ американскимъ рысаконъ, а равно англійскимъ кровнымъ и полукровнымъ лошадямъ. Бѣговъ раньше трехлѣтняго возраста у насъ не бываетъ.

Въ нашихъ городахъ рысистыя лошади составляютъ главную массу упряжныхъ лошадей, но въ Западной Европѣ на эту лошадь имѣется крайне ограниченный спросъ. Причина плохого сбыта рысаконъ за-границу заключается, во-первыхъ, въ томъ, что формы рысаконъ не отвѣчаютъ вкусу западно-европейскаго населенія, во-вторыхъ въ томъ, что энергія рысаконъ и его быстротѣ, при тамошнихъ условіяхъ ѣзды, не придаютъ большаго значенія.

Нельзя не сказать нѣсколько словъ о томъ влияніи, которое имѣла и имѣетъ рысистая порода на улучшеніе общей массы лошадей въ Россіи. Можно съ увѣренностью

¹⁾ И. А. Лисаневичъ точно также указываетъ, что многіе изъ производителей государственнаго Хрѣновскаго завода „нуждаются въ существенномъ улучшеніи ногъ“. „Русскій Спортъ“.

сказать, что до образованія этой породы мы не имѣли ни хорошей городской лошади, ни почтовой, ни даже сельскохозяйственной. Поэтому нужно признать, что на улучшеніе мелкихъ туземныхъ лошадей Россіи рысистая порода оказала несравненно большее вліяніе, чѣмъ всѣ другія породы вмѣстѣ взятыя.



Фиг. 147. Русско-американскій рысакъ Антонія.

Въ настоящее время мы стоимъ предъ фактомъ широкой и поощряемой самимъ государствомъ метизаціи орловскаго рысаконъ съ американскимъ. Метисы отъ русскихъ рысистыхъ матокъ и американскихъ рысаконъ въ среднечъ довольно рѣзвы, энергичны, но очень разнообразны по своему экстерьеру и типу. На фиг. 147 представленъ Антонія — русско-американецъ нарядныхъ формъ и очень быстрый.

Лучшіе знатоки рысистонъ породы высказывались за улучшеніе орловскаго рысаконъ въ себѣ, такъ какъ метизація съ американскимъ ставитъ Россію въ зависимое положеніе отъ Америки и недопустима особенно тогда, когда доказано,

что Россия обладает превосходным материалом в своем орловском рысаке¹⁾.

Въковой опыт показывает, что орловский рысак, как костистая, сильная и крупная лошадь, способен, лучше всякой другой упряжной породы, усовершенствовать рабочую крестьянскую лошадь; это именно положение обязывает нас отстаивать самостоятельность и полную обособленность орловской рысистой породы. Всероссийский союз коннозаводчиков совершенно верно писал в его доклад съезду коннозаводчиков в Москвѣ, «что орловский рысак в соединении с беспородными матками дает именно то, что нужно нашему земледельцу — рабочую лошадь среднего тяжелого сорта; такая лошадь удовлетворяет всѣмъ съ тѣмъ требованіямъ артиллеріи и обоза, а въ отдѣльных случаяхъ и кавалеріи».

Наконецъ, сохраненіе орловской рысистой породы въ чистотѣ необходимо еще и потому, что всякая посторонняя кровь, а американская рысистая въ особенности, поведетъ къ потери красивыхъ формъ, къ утоненію костяка, къ уменьшенію роста и къ увеличенію нервности темперамента, т. е. къ потери именно тѣхъ качествъ, которые особенно цѣнны въ рысакѣ, какъ улучшающемъ матеріалѣ. На основаніи, главнымъ образомъ, этихъ соображеній, всероссійскій съездъ коннозаводчиковъ в Москвѣ призвалъ только орловскаго рысака главнымъ улучшающимъ матеріаломъ для массоваго улучшенія русской гусиной лошади. Земскія совѣщанія большинства губерній Россіи пришли также къ определенному заключенію, что рѣшительное предпочтеніе должно быть отдано орловскому рысаку густого типа.

Всѣмъ съ тѣмъ имѣются и практическія наблюденія, подтверждающія вѣрность этихъ положеній. Извѣстный земскій зоотехникъ В. Шадринъ пишетъ, на основаніи пронаведеннаго имъ земскаго обследованія въ Екатеринбургской губ., «что улучшающее значеніе для крестьянскаго коневодства необходимо признать за орловскими рысакими густого типа, такъ какъ большинство лошадей, полученныхъ

отъ скрещиванія съ легкими призовыми рысакими, отличается переразвитостію и бѣдностію костяка, чего не получается отъ приплода густыхъ рысаковъ».

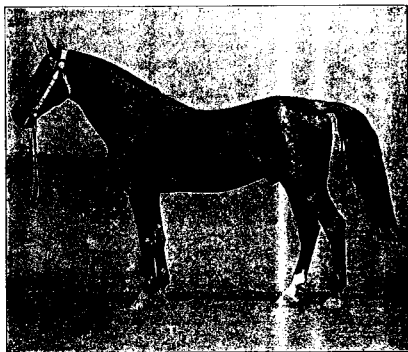
На основаніи того историческаго прошлаго, которое принадлежитъ орловской рысистой породѣ въ дѣлѣ массоваго улучшенія русскаго коневодства и на основаніи несомнѣнной потребности въ густой, красивой, быстрой и сильной упряжной лошади для разнообразныхъ хозяйственныхъ и военныхъ нуждъ нашего отечества, необходимо теперь же принять рѣшительныя мѣры не только къ сохраненію, но и къ усовершенствованію орловскаго рысака въ направленіи, отвѣчающемъ общегосударственнымъ цѣлямъ.

Американскій рысакъ составляетъ сравнительно новую породу, происшедшую отъ скрещиванія мѣстныхъ, преимущественно канадскихъ лошадей съ жеребцами кровной англійской скаковой породы. Прародителемъ лучшихъ американскихъ рысаковъ считается англійскій скакунъ Мессенджеръ, ввезенный въ Америку въ 1788 году. Эта лошадь въ исторіи американскихъ рысаковъ играетъ такую же выдающуюся роль, какъ Сметанка въ исторіи нашего рысистаго коннозаводства и Дарлей и Годольфингъ-Арабианъ въ исторіи коннозаводства англійскаго. Изъ потомковъ Мессенджера, которые считаются родоначальниками цѣлыхъ фамилій, особенно замѣчательны Вентропъ-Мессенджеръ, Бишофъ-Гамбетонавъ и Мембрино. Несомнѣнно, что самая знаменитая изъ этихъ фамилій послѣдняя, такъ какъ сынъ Мембрино, Ридикъ-Гамбетонавъ, единогласно признается первымъ рысистымъ производителемъ Америки. Фамилія Ридика-Гамбетонава стоитъ внѣ всякаго сравненія съ другими, и кровной лошади американское рысистое коннозаводство обязано достиженіемъ наивысшаго совершенства. Этотъ жеребецъ оставилъ послѣ себя до 1.225 жеребятъ, значительная часть которыхъ сдѣлалась впослѣдствіи наиболѣе быстрыми рысакими Америки.

Американскій рысакъ бываетъ различныхъ мастей. Ростъ его меньше Орловскаго и, по Шварцнекеру, отъ 2 арш. 1 верш. до 2 арш. 5 верш. и вѣсъ 940—1.000 фун. Голова средней величины, сухая и благородная, лобъ широкій, уши:

¹⁾ Кн. С. Урусовъ. Книга о лошади. 1911.

маленькія, ноздри широкія, шея длинная и почти прямая. Плечи и крупъ длинныя, спина короткая, ноги сравнительно короткія, сильныя и чрезвычайно мускулистыя; особенно же удовлетворительна берцовая часть и бабка. Наливы и пороки костей у американскихъ рысаковъ также рѣдки.



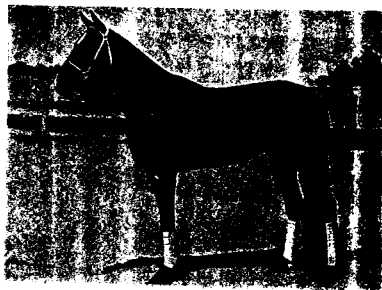
Фиг. 148. Американскій рысакъ Францисъ Александеръ.

какъ и у кровныхъ скакуновъ. Шагъ ихъ быстръ, энергиченъ и ходъ низкій. Въ общемъ американскій рысакъ менѣе „наряденъ“, чѣмъ Орловскій, но въ выдержанномъ, призовомъ состояніи первый имѣетъ несравненно больше статей, указывающихъ на высокую производительность, чѣмъ второй (фиг. 148, 149 и 150).

Можно сказать, что американскій рысакъ, красивѣе въ тренированномъ состояніи, чѣмъ въ заводскомъ: нашъ же

рысакъ наоборотъ, красивъ только тогда, когда онъ въ хо-рошемъ тѣлѣ. Осматривая многіе рысистые заводы въ Америкѣ и особенно знаменитый заводъ Александра въ Кентукки, мы лично убѣдились, что по сухости сложенія, обѣмистой мускулатурѣ и правильности строенія переднихъ ногъ, американскій рысакъ превосходитъ рысакъ Орловскаго.

Точно такъ же первый опередилъ послѣдняго и въ быстротѣ. Нормальною дистанціею на американскихъ бѣгахъ,



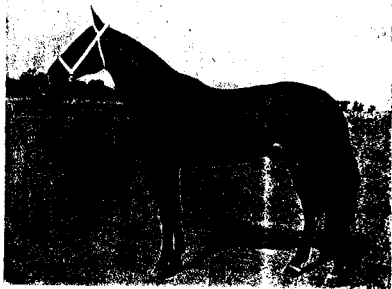
Фиг. 149. Чемпионъ американскихъ рысаковъ кобыла Лу-Дюмонтъ.

считается англійская миля ($1\frac{1}{2}$ версты). При состязаніяхъ американскія лошади пробѣгаютъ это пространство отъ 3-хъ до 5-ти разъ и на основаніи средней скорости всѣхъ заѣздовъ (heats) присуждается призъ. Среднюю быстроту американскихъ рысаковъ нужно припять въ 2 м. 24 сек. на милю; а выдающіяся лошади пробѣгаютъ это пространство въ 2' 00 и даже 1' 58.

Американскіе рысаки образовались и достигли такой производительности, только благодаря правильному выбору

крови, интеллигенции и умѣнью американских коннозаводчиков и тренеровъ.

Сухость сложенія, быстрота бѣга и выносливость американскаго рысака несомнѣнно зависятъ отъ преобладанія въ немъ крови англійской скаковой лошади и крови иноходцевъ. Что кровь первой изъ породъ повліяла дѣйствительно на улучшение рысаконъ, доказываютъ очень удачныя опыты



Фиг. 150. Чемпионъ американскихъ иноходцевъ, жеребецъ Донъ-Патчъ.

прилитія новыхъ порцій англійской скаковой крови, произведенныя въ послѣднее время въ нѣкоторыхъ рысистыхъ заводахъ Америки. По мнѣнію извѣстнаго знатока рысистаго коннозаводства Валлеяса, участіе крови иноходцевъ въ значительной мѣрѣ содѣйствовало развитію быстроты и выносливости рысаконъ. Быстрые иноходцы и теперь появляются въ Америкѣ. Закрѣпленію способности къ быстрой рыси до нѣкоторой степени способствовало также и близкое родственное спариваніе, практикуемое до сихъ поръ въ предѣлахъ

избранныхъ рысистыхъ фамилій. Наконецъ, что касается тренировки, то, по отзывамъ наиболѣе свѣдущихъ спортсменонъ, улучшенія, которыя сдѣланы американцами въ дрожкахъ, упряжи и во всѣхъ приемахъ тренировки, способствовали увеличенію быстроты американскаго рысаконъ по меньшей мѣрѣ на 15 секундъ на милю. Спаривая только лошадей, отличающихся наибольшею производительностью, американцы имѣли возможность увеличить быстроту въ послѣдующихъ поколѣніяхъ рысаконъ, какъ это показываетъ слѣдующая таблица быстроты лучшихъ американскихъ рысаконъ съ 1820 по 1904 годъ.

Средняя быстрота лучшихъ американскихъ рысаконъ на милю:

Періодъ времени.	Мин.	Сек.	Періодъ времени.	Мин.	Сек.
1820—1830 г.	2	42	1850—1870 г.	2	18 ³ / ₄
1830—1840 "	2	33 ¹ / ₄	1870—1880 "	2	14
1840—1850 "	2	28 ¹ / ₂	1880—1889 "	2	10 ¹ / ₄
1850—1860 "	2	25	1889—1904 "	2	6 ¹ / ₂

D. Русскія степныя породы или породы монгольскаго типа.

Къ породамъ монгольскаго типа, разводимымъ въ Россіи, относятся киргизская, казымская и башкирская, разводимыя въ полудикомъ состояніи въ нашихъ степяхъ. Какъ у кочевыхъ народовъ, такъ и у русскихъ коннозаводчиковъ эти лошади содержатся въ табунахъ или косякахъ. Косякомъ (ууръ) называется цѣлая семья подъ главенствомъ одного жеребца, состоящая изъ назначенныхъ ему кобылъ, числомъ отъ 10—20. съ ихъ сосунками, годовиками и дуклятками. Косячный жеребецъ есть полный хозяинъ своего косяка. Привязанность между членами косяка бываетъ очень большая, и никогда не случается, чтобы изъ косяка пропадала лошадь, и только сильныя бури, мятели могутъ разбить табунъ или перемѣшать его съ другими косяками¹⁾. Порода лошадей доисскихъ содержится уже болѣе культурно.

¹⁾ Журналъ Коннозаводства. 1883 года, книга 7-я.

нымъ образомъ. Судя по имѣющимся свѣдѣніямъ, наибольшаго вниманія изъ степныхъ лошадей заслуживаетъ *порода киргизская*. Въ Оренбургскихъ степяхъ содержится около 2 милліоновъ головъ этихъ лошадей; но кромѣ того большіе табуны содержатся и въ другихъ частяхъ киргизскихъ степей, такъ что, по мнѣнію султана Джантюрина, киргизскихъ лошадей должно быть около 4 милліоновъ головъ. Голова у киргизскихъ лошадей очень сухая, съ широкими скулами; глаза небольшіе, подвижные, шея умеренной длины, легкая и сухая. У жеребцовъ шея болѣе толстая съ длиною, спускающеюся до земли гривой. Холка высокая, грудь довольно широкая, подпруга большая, и ребра крутыя. Спина короткая, но замѣчательно прочная и иногда нѣсколько горбатая; почка высокая, пахъ короткий, крестецъ болѣе или менѣе свислый, но мускулистый и достаточно длинный. Вообще киргизская лошадь, особенно въ хорошемъ тѣлѣ, представляется пропорціонально и гармонично сложенною. Гардеръ въ своей статьѣ о киргизской лошади особенно восхваляетъ крѣпость коней этой лошади. Не только киргизы, но также и казаки не куютъ своихъ лошадей во время походовъ. Ноги у киргизской лошади скорѣе толстыя, чѣмъ тонкія; сухожилия ясно отдѣляются на берцѣ. Лошади со шпатою или другою какою-либо болѣзненною ногою встрѣчаются очень рѣдко. Бабки короткія и крѣпкія, копыто небольшое, но прочное (фиг. 151). По замѣреніямъ Мелѣцкаго, ростъ киргизскихъ лошадей колеблется отъ 1 арш. 14 верш. до 1 арш. 15 вершк. и лошадей, достигающихъ роста 2 аршинъ, изъ всего табуна встрѣчается не болѣе 5—6 штукъ; другія наблюденія совершенно подтверждаютъ это, хотя нѣкоторые писатели указываютъ, что между киргизскими лошадьми встрѣчаются, впрочемъ очень рѣдко, лошади 2 арш. 2 вершк.

По Плещееву ростъ киргизской лошади Семипалатинской области въ среднемъ около 1 арш. 13—14 верш., съ нѣсколькимъ свислымъ крупомъ и съ сухими жилистыми ногами и прочнымъ копытомъ. Слабыя бабки и низконояность у киргизовъ не наблюдается. Киргизскія лошади, воспитанныя въ гористой мѣстности, особенно прочны, имѣютъ крѣпкія ноги,

развитую грудь и мускулистый крупъ. Семипалатинскія лошади менѣе горбоноса, чѣмъ киргизскія лошади другичъ.



Фиг. 151. Киргизскій жеребецъ.

мѣстностей. Вообще формируется эта лошадь только въ 6—7 лѣтъ.

Въ Тургайской области киргизская лошадь замѣтно выродилась отъ скрещиванья съ простою русскою ¹⁾).

Въ отъѣздахъ нашихъ кавалеристовъ и знатоковъ конскаго дѣла единогласно восхваляются выносливость и удивительная прочность киргизской лошади. Лошади этой породы легки на ходу, поворотливы, энергичны и быстры. На степныхъ скачкахъ обыкновенно назначается дистанція въ 15—40 и даже 50 верстъ. Дистанцію въ 20 верстъ лучшія киргизскія лошади пробѣгаютъ въ 27½ минутъ и худшія въ 39½ минутъ; среднюю же быстроту нужно считать 33 минуты. Если перечислить скорость бѣга киргизской лошади на версту, то за періодъ съ 1879 по 1884 годъ средняя скорость будетъ равняться 1 минутъ 36 секундамъ при трехпудовомъ вѣсѣ наѣздника. Отъѣзды генерала Дандевилля, а также полковника австрійской службы Линдгейзена и мн. др. несомнѣнно свидѣтельствуютъ о пригодности лошадей этой породы для отдаленныхъ походовъ подъ вьюками, всадниками и артиллеріею, а потому весьма желательно, чтобы было обращено серьезное вниманіе на улучшеніе киргизскаго коневодства въ самыхъ широкихъ размѣрахъ. Предполагають, что скрещиванье киргизскихъ кобылъ съ чистокровными арабскими, карабагскими и кабардинскими жеребцами дастъ наиболѣе удовлетворительные результаты. Отъ спариванья съ рысистыми жеребцами получаютъ также весьма хорошія упряжныя лошади. Отъ спариванья киргизскихъ кобылъ съ дѣльными скаковыми жеребцами нужно ожидать наилучшихъ результатовъ (фиг. 152).

По свидѣтельству многихъ знатоковъ киргизскаго коневодства, оно все болѣе ухудшается, чему причиною служатъ повторяющіеся здѣсь перѣдко зимніе голодовки, наступающія при гололедицѣ, при которой лошадь не въ состояніи пробить ледяной коры, чтобы открыть оставшуюся отъ прошлаго лѣта сухую траву. Киргизская лошадь круглый годъ остается въ степи подъ открытымъ небомъ, даже зимою киргизы пасутъ лошадей по снѣгу (тебеняють ихъ, то мѣстному нарѣчію) и только во время гололедицы кормятъ сѣномъ. Пред-

¹⁾ Журналъ Коннозаводства. 1904 г.

усмотрительные хозяева даютъ кормъ также и во время бурановъ (зимнихъ вьюговъ), хотя это и не всегда возможно, потому что буранъ застаетъ лошадей иногда вдали отъ стоговъ сѣна. Насколько могутъ быть губительны суровыя зимы и гололедицы, показываютъ между прочимъ дѣлныя о коневодствѣ киргизовъ Уральской Области, у которыхъ оно съ



Фиг. 152. Метисъ отъ киргизской кобылы и скакуна.

1878 по 1884 годъ уменьшилось болѣе чѣмъ на 66%. И въ теченіе лѣта лошади у киргизовъ содержатся весьма хорошо и имѣютъ видъ не только хорошо упитанныхъ, но даже откормленныхъ животныхъ ¹⁾.

Калмыцкая лошадь разводится главнымъ образомъ въ низовьяхъ Волги, между Каспійскимъ моремъ и рѣкою Кумою.

¹⁾ Журн. Коннозавод. 1885 г. № 3. Отчетъ П. Медвѣдкова о командировкѣ для паслѣдованія киргизскаго и калмыцкаго коневодства.

и Манычемъ, а также въ Саратовской губ. и въ Донской Области.

Собственно калмыцкая степь занимаетъ юго-западную окраину Астраханской губ. и представляетъ площадь въ 7.748.039 десят. Лучшая часть калмыцкой степи есть западная, возвышенная часть ея, называемая Эргени; во вообще калмыцкая степь отличается крайне скудною растительностью и бѣдностью почвы. Этимъ и объясняется, почему калмыцкое коневодство далеко не такъ многочисленно какъ киргизское.

По первоначальному своему происхожденію калмыцкія лошади близко родственны съ киргизскими, и наиболѣе типичные экземпляры калмыцкихъ лошадей напоминаютъ лошадей этой послѣдней породы. Вообще же о типѣ калмыцкой лошади говорить затруднительно, такъ какъ большая часть этихъ лошадей обнаруживаютъ слѣды метизаціи и улучшенія другими породами и главнымъ образомъ лошадьми изъ Донской Области. Слѣды улучшенія другими породами особенно сильно замѣтны на табунахъ крупныхъ табуновладельцевъ, лошади которыхъ пользуются удобствами какъ помѣщенія, такъ улучшеннаго содержанія и кормленія. Лучшія по качествамъ лошади разводятся въ южной части степи, около рѣки Маныча. Калмыцкая лошадь принадлежитъ также къ верховымъ лошадямъ, отличаясь крѣпостью и выносливостью. Ростъ калмыцкой лошади колеблется—отъ 2 арш. до 2 арш. 3 верш. Голова ея не особенно легкая, нѣсколько длинная и даже горбатая. Шея короткая съ легкимъ кадыкомъ. Крестецъ свислый. Ноги короткія, прочныя и сухія. Вслѣдствіе своего большого роста, калмыцкая лошадь очень пригодна для регулярной кавалеріи, и почти всѣ крупные коневоды продаютъ своихъ лошадей въ ремонтъ. Между калмыцкими лошадьми есть даже такія, которыя годны въ ремонтъ гвардейской кавалеріи. Но, несмотря на то, калмыцкая лошадь не лишена многихъ недостатковъ, которые только со временемъ могутъ быть уничтожены прилитіемъ крови полукровныхъ и кровныхъ англійскихъ скаковыхъ производителей. Изъ этихъ недостатковъ нужно указать на бѣдность передняго колѣва, коровью постановку зад-



Фиг. 183. Калмыцкій жеребѣцъ.

нихъ ногъ, некрасивую массивную голову и шею съ кадыкомъ (фиг. 153). На фиг. 154 изображена облагороженная прилитіемъ другой крови (именно дояской) кобыла калмыцкой породы.

Масть калмыцкихъ лошадей по преимуществу гнѣдая и рыжая; много также лошадей бурой масти разныхъ оттън-



Фиг. 154. Кобыла улучшенная калмыцкая.

ковъ; сѣрыхъ же, особенно свѣтлыхъ оттънковъ и вороныхъ, относительно мало. Вообще среди калмыцкихъ лошадей свѣтло-сѣрыхъ гораздо меньше, чѣмъ среди киргизскихъ. Къ упряжи калмыцкія лошади приучаются также трудно, какъ и киргизскія, но подъ сѣдломъ идеть почти каждая. Замѣчательно, что между лошадьми этой породы, также какъ и между киргизскими, попадаются много пиходцевъ, обладающихъ нерѣдко удивительно быстрымъ ходомъ. Для кал-

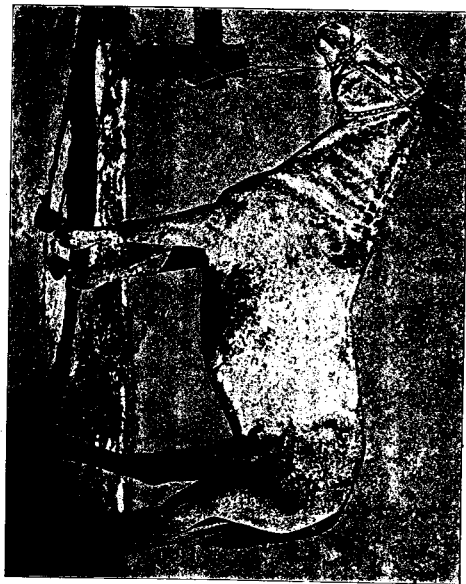
мыка лошадь далеко не играетъ той роли, какъ для киргиза, такъ какъ калмыкъ, кромѣ лошадей, обращаетъ вниманіе на другія отрасли скотоводства: крупный рогатый скотъ и овецъ. Кумыса, т. е. кобыляго молока, калмыки также употребляютъ мало, но изъ того же кумыса, путемъ перегонки его, они добываютъ особый напитокъ арка, отличающійся сильно опьяняющимъ дѣйствіемъ и рѣзкимъ вкусомъ и запахомъ. Кромѣ того калмыкъ далеко не такъ требователенъ къ коннѣй и охотно замѣняетъ ее всякимъ другимъ мясомъ.

Въ отношеніи содержанія калмыцкое коневодство совершенно сходно съ киргизскимъ, съ тѣмъ только разлѣченіемъ, что въ суровое зимнее время лошади подвергаются здѣсь еще большимъ лишеніямъ, чѣмъ въ степяхъ киргизскихъ ¹⁾.

Башкирская порода разводится въ степяхъ Оренбургской, Уфимской, Самарской, Пермской и Казанской губерній. По складу, статямъ и выносливости, башкирская лошадь приближается къ типу предыдущей лошади, имѣя съ ней несомнѣнно много родственнаго въ происхожденіи. Голова башкирской лошади довольно велика, но съ болѣе прямымъ носомъ; шея длинная и безъ кадыка; грудь довольно широкая, плечо длинное. Мышцы туловища и конечностей хороши развиты. Спина скорѣе короткая, чѣмъ длинная, крепче нѣсколько свистый. Коньто и конечности настолько же крѣпкія, какъ у двухъ предыдущихъ породъ. Ростъ отъ 2 арш. 1 вершокъ до 2 арш. 3 вершокъ. Масть болѣею частью саврасая съ ремнемъ на спинѣ, но бываютъ лошади и другихъ мастей ²⁾ (фиг. 155). Башкирская лошадь отличается отъ лошадей другихъ косячныхъ породъ тѣмъ, что также легко приучается къ верховой ѣздѣ, какъ и къ работѣ въ экипажѣ. Башкирскія лошади болѣе смѣрны и флегматичны, чѣмъ лошади калмыцкія и киргизскія. Въ Оренбургскомъ краѣ башкирскихъ лошадей употребляютъ для почтовыхъ, и обозныхъ цѣлей, а равно для работъ сельскохозяйственныхъ

¹⁾ Медвѣдскій. Журн. Коннозавод. № 4. 1885 г.

²⁾ Журналъ Коннозаводства за 1876 г., № 4.



Фиг. 156. Лытва башкирской породы.

И. К. Мердеръ различаетъ два типа башкирской лошади — горную и долинную, изъ которыхъ крупнѣе послѣдняя. Къ лошадямъ, весьма сходнымъ съ породами монгольскаго типа, относятся также *кашгарская* и *карабаирская*, разводимыя въ Ферганѣ. Первая изъ нихъ не выше 2-хъ аршинъ, обыкновенно гнѣдой масти, съ тонкимъ сухимъ костякомъ, сухими мускулами и прекрасными копытами. Вообще кашгарская лошадь обладаетъ всѣми статями, которыя дѣлаютъ эту лошадь чрезвычайно пригодною для вьючной работы. Порода карабаирская представляетъ уже типъ лошади верховой, и, по словамъ академика А. Ф. Милдендорфа, происходитъ отъ метизаціи киргизскихъ кобылъ съ туркменскими жеребцами¹⁾.

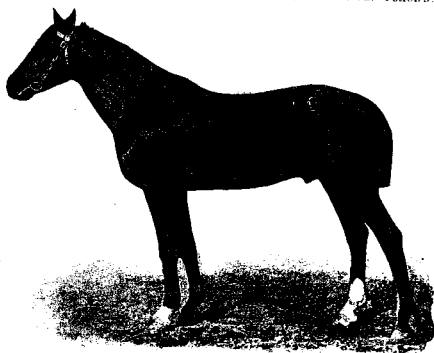
Донская лошадь, разводимая по Дону, въ чистомъ видѣ теперь встрѣчается рѣдко. Въ мѣстахъ, гдѣ земледѣліе получило широкіе размѣры, донская лошадь вытѣсняется русскою рабочею лошадью, въ заводахъ же крупныхъ землевладѣльцевъ ее скрещиваютъ съ Орловскимъ рысакомъ, съ персидскими, арабскими и, въ послѣднее время, съ англійскими полукровными и чистокровными жеребцами. Старая донская лошадь характеризуется горбатою и сухою головою, тонкою, длинною шеею, прямою и сильною спиною. Подпруга у нея глубокая; ноги длинныя, но замѣчательно сухія. Ростъ этой лошади не больше 2 арш. 2 вершковъ. Масть довольно различная, но по преимуществу бурая, рыжая и рѣже сѣрая, гнѣдая и караковая. Старая донская лошадь, несмотря на ея незначительный ростъ, отличается быстротою хода, выносливостію и поворотливостію, дѣлающими ее такъ пригодною для верховой ѣзды. Даже и въ настоящее время эта порода, несмотря на то, что она значительно ухудшилась въ рукахъ мелкихъ хозяевъ, все-таки сохранила столь значительную быстроту, что дистанцію въ 11 верстъ донская лошадь дѣлаетъ приблизительно въ 18 минутъ, а 6 верстъ въ 9 минутъ²⁾. Съ начала нынѣшняго столѣтія на Дону образовалось не мало заводовъ, въ кото-

¹⁾ Очерки Ферганской долины. А. Ф. Милдендорфа. 1882 г., стр. 269—277.

²⁾ Мердеръ, стр. 119. Журналъ Коневодства. 1876 г., стр. 142.

рых донская порода улучшается скрещиваніемъ. По свѣдѣніямъ за 1891 г. въ донскомъ частномъ коннозаводствѣ состояло 83 завода, въ которыхъ насчитывалось 1.530 жеребятъ и 20.121 заводская матка, а лошадей всѣхъ возрастовъ было 60.774 головы.

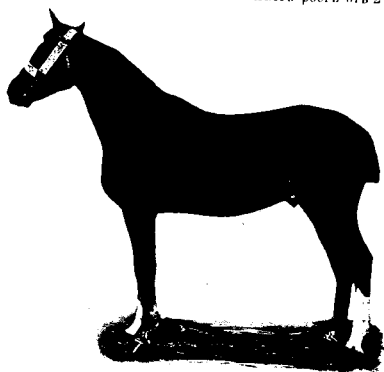
Кромѣ того на калмыцкихъ участкахъ имѣлось 18 заводовъ съ общимъ количествомъ лошадей въ 5.729 головъ.



Фиг. 156. Жеребецъ улучшенный донской.

Содержаніе лошадей въ донскихъ частныхъ заводахъ несравненно лучше, чѣмъ въ киргизскихъ и калмыцкихъ степяхъ. Главное затрудненіе, съ которымъ сталкиваются мѣстные коннозаводчики, — это недостатокъ въ хорошихъ производителяхъ. Жеребцы улучшенной донской породы считаются мало надежными для заводской цѣли, такъ какъ сами обладаютъ многими недостатками, а потому и не въ состояніи исправить недостатки заводскихъ матокъ. Поэтому

до сихъ поръ отдають предпочтеніе даже среднимъ по качеству чистокровнымъ англійскимъ жеребцамъ предъ лучшими жеребцами мѣстнаго происхожденія. Современная улучшенная донская лошадь представляется довольно крупной и вообще очень пригодною для кавалерійскихъ цѣлей. Большая часть заводскихъ матокъ имѣетъ ростъ отъ 2 арш



Фиг. 157. Хорошій полукровка отъ скакуна и рабочей матки.

2 $\frac{1}{2}$ вершк. до 2 арш. 3 $\frac{1}{2}$ вершк. Донское коннозаводство въ настоящее время доставляетъ ежегодно отъ 3 до 4-хъ тысячъ ремонтныхъ лошадей и слѣдовательно имѣетъ значеніе одного изъ главныхъ источниковъ для пополненія нашей кавалеріи (фиг. 156).

Относительно пригодности кровныхъ восточныхъ и англійскихъ производителей для улучшенія донской лошади

и других степных пород не может быть никакого сомнения, и само правительство, в лице Государственного Коннозаводства, усиленно заботится о доставлении степным коннозаводчикам возможно большого количества кровных и полукровных английских и восточных жеребцов. Официальные отчеты о приемх кавалерийских ремонтнх удостоверяют, что лошади улучшенной дольской породы становятся с каждым годом все больше и больше совершенными, больше прочными и больше сильными, чѣмъ прежде ¹⁾ (фиг. 157). Казалось бы, говоритъ А. Ф. Грушецкий, что заводская лошадь по громадному числу породъ, которыя участвовали въ ея созданіи, должна быть чрезвычайно разнообразна, между тѣмъ она вся вылилась какъ бы изъ одной формы, по типичности, экстерьеру, выносливости, непритворности и темпераменту. Не одно государство въ мірѣ не обладает такимъ военнымъ богатствомъ (до 60.000 головъ). Заводская степь доставляетъ почти половину ремонта для регулярной кавалеріи и до 400 племенныхъ производителей дольскому войску, астраханскимъ и ставропольскимъ казачьимъ, а также сибирскому и уральскому казачьему войску. (Изъ отчета о первой всерос. выставкѣ въ Москвѣ).

Теперь имѣется нѣсколько замѣтокъ о такъ называемой *забайкальской* лошади, отличающейся удивительною выносливостью, хорошею рысью и иноходью. Объ улучшеніи этой породы рѣдко кто заботится, но въ мѣстности по рѣкѣ Аргуніи есть нѣсколько заводовъ, которые стремятся къ улучшенію роста и другихъ качествъ лошадей. Забайкальская лошадь служить и какъ верховая, и какъ артиллерійская для мѣстныхъ войскъ, а также годится и для удовлетворенія потребностей сельскаго населенія Амурскаго и Приморскаго краевъ.

IV. Разведение и воспитание лошадей.

Передачу свойствъ родителей потомству мы называемъ *наследственностью*. „Было бы справедливѣе всего, говорить Дарвинъ, смотрѣть на передачу всякаго признака, какъ на правило, а на передачу его, какъ на исключеніе“. Несмотря на то, что исторія скотоводства и особенно исторія английской чистокровной лошади представляетъ такой богатый матеріалъ для изученія этого явленія, вопросъ о законахъ наследственности остается до сихъ поръ еще столь же мало разъясненнымъ, какъ и прежде. Проявленія наследственности до того разнообразны, что наукѣ не удалось установить закономъ этого явленія ¹⁾. Все, что съ удивренностью мы можемъ сказать о наследственности, можетъ быть сформулировано такъ: 1) Оба пола имѣютъ одинаковое влияние на потомство. 2) Сила наследственной передачи того или другого изъ родителей чрезвычайно измѣнчива въ зависимости отъ индивидуальности, а также отъ происхожденія животнаго. 3) Зоологическіе или породистые признаки, какъ напримѣръ, особенности скелета, передаются стойко, а такія свойства, какъ способности къ бѣгу, скоростности, молочности, т. е. всѣ тѣ особенности, которыя поддерживаются соответствующимъ воспитаніемъ и кормленіемъ, передаются слабѣе или только въ видѣ предрасположенія. 4) Въ какой періодъ жизни не возникло бы въ первый разъ извѣстная особенность, она стремится воспроизвестись у потомства въ возрастѣ соответствующемъ. Въ данномъ случаѣ мы говоримъ только про особенности, возникшія есте-

¹⁾ Англичане считаютъ возможнымъ принять на основаніи многочисленныхъ наблюденій, что жеребенокъ въ большинствѣ случаевъ передаетъ извѣстность: масть и экстерьеръ; между тѣмъ отъ матери наследуются: конституція, свойства темперамента и внутреннія особенности организации. Этотъ взглядъ, нужно замѣтить, довольно таки неутверждается на фактахъ, полученныхъ отъ скрещиванія лошади съ осломъ. Такъ, мулъ, происшедшій отъ кобылы съ осломъ, по извѣстнымъ признакамъ несравненно больше походитъ на осла, лошадь же — происшедшая отъ ослицы съ жеребенкомъ — походитъ больше на лошадь. (Barnard, Howard, Spooner, Schwartzsacker и др.).

ственно; повреждения же или пороки, возникшие случайно, например: укорачивание хвоста, шиповые пивгаки, костяные наросты вследствие ударов, тренины копыть. почти никогда не передаются потомству.

Выяснимъ подробно каждое изъ этихъ положеній. Первое изъ нихъ есть несомнѣнно самое важное, ибо оно подтверждается огромнымъ большинствомъ случаевъ. „Равное съ равнымъ производить равное“, говорятъ английскіе скотоводы и справедливость этого положенія можетъ оспариваться только теоретиками¹⁾. Изъ этого вытекаетъ, во-первыхъ, что оба родителя должны имѣть тѣ качества, которыя желательно имѣть въ потомствѣ и, чѣмъ ближе сходство между спариваемыми животными, тѣмъ вѣрнѣ коннозаводчикъ достигаетъ намѣченной цѣли. Такое спариваніе, при которомъ оба родителя обладаютъ одинаковыми качествами или соответствуютъ одному и тому же направленію, называется *подобнымъ, гомогеннымъ*. Такъ какъ въ одной и той же породѣ попадаются чаще индивидуумы съ одинаковыми особенностями, то гомогенное спариваніе преимущественно ведется въ предѣлахъ одной породы и называется въ такомъ случаѣ *чистымъ гомогеннымъ разведеніемъ*. Естественно, породы, имѣющія большое географическое распространеніе, могутъ состоять изъ такого разнообразія индивидуумовъ, что спариваніе нѣкоторыхъ изъ нихъ можетъ быть, хотя чистопороднымъ, но *въмѣстѣ съ тѣмъ не сходнымъ* или *гетерогеннымъ*. Съ другой стороны, легко себѣ представить двѣ породы, имѣющія различное происхожденіе, но столь сходныхъ по направленію и экстерьеру, что спариваніе ихъ, хотя и будетъ *нечистопороднымъ*, но *въмѣстѣ съ тѣмъ въ заводскомъ смыслѣ будетъ подобнымъ или гомогеннымъ*. Случаи такого рода спариванія между различными домашними животными чрезвычайно многочисленны, но мы для поясненія приведемъ примѣры на лошадяхъ.

1. *Чистопородное гетерогенное*: — спариваніе бельгійской лошади низменныхъ мѣстностей съ бельгійскою лошадию гористой части:

¹⁾ Дарвинъ. О происхожденіи видовъ, т. II, глава XII.

2. *Нечистопородное гомогенное*: — орловскій рысакъ съ американскимъ рысакомъ.

Такъ какъ хозяинъ не всегда можетъ располагать для своихъ цѣлей матеріаломъ, изъ котораго можно было бы выбрать какъ матокъ, такъ и жеребцовъ, вполне отвѣчающихъ его цѣли, то онъ зачастую принужденъ бываетъ прибѣгать къ приобрѣтенію жеребцовъ не только другой породы, но и другого предназначенія. Такое разведеніе будетъ *гетерогеннымъ* въ смыслѣ заводскомъ и *скрещиваніемъ* въ смыслѣ зоологическомъ.

Въ отдѣлѣ породъ нами уже много разъ указано, что скрещиваніе лошадей восточнаго типа съ лошадьми сѣверными послужило къ основанію большинства современныхъ породъ и заводовъ, а потому въ пригодности скрещиванія въ коневодствѣ для практическихъ цѣлей не можетъ быть никакого сомнѣнія. При дальнѣйшемъ разведеніи продуктовъ скрещиванія нерѣдко замѣчается отклоненіе то въ сторону отца, то въ сторону матери, при чемъ, разумѣется, для коннозаводчика нежелательно проявленіе признаковъ породы худшей, т. е. той, которая подверглась улучшенію. Такъ, напримеръ, если мы скрещиваемъ мелкихъ крестьянскихъ лошадей съ арденскими или першеронскими жеребцами, то менѣе всего желательно будетъ проявленіе признаковъ крестьянской лошади. Это отклоненіе или *атавизмъ* въ сторону худшихъ предковъ или прародителей, которые подвергались усовершенствованію, дѣлаетъ разведеніе метисовъ менѣе надежнымъ, чѣмъ разведеніе животныхъ установившихся породъ или заводовъ. Атавизмъ будетъ тѣмъ замѣтнѣе проявляться, чѣмъ разнороднѣе были животныя, взятые для спариванія, и тѣмъ чаще атавизмъ будетъ возникать, чѣмъ менѣе прилито крови улучшающей породы.

Послѣ 5—7 поколѣній повторныхъ спариваній съ чистокровнымъ жеребцомъ атавизмъ бываетъ такъ рѣдко, что его проявленіе не имѣетъ значенія для практики коневодства. Въ настоящее время гипнологіи принимаютъ достаточнымъ 10 генераций повторнаго спариванія съ чистокровнымъ животнымъ, чтобы превратить продуктъ скрещиванія въ животное полнокровное.

Всякому коннозаводчику известно, что животные одного и того же завода и чрезвычайно сходны между собою по экстерьеру, передают свои особенности неодинаково, иначе говоря, эта способность — унаследовать свои качества в усиленной степени „не всегда может быть определена по вышнему виду“. Сила индивидуальной наследственности определяется только испытанием животного в заводе. Для нас, разумеется, важна способность животного стойко передавать свои полезные качества, а не какие-нибудь уродства и уклонения, которые для заводских целей не имеют равно никакого значения и которые к тому же наследуются сравнительно слабо ¹⁾.

Животные, наследственная сила которых уже доказана, имеют, разумеется, большую ценность для завода. Сила индивидуальной наследственности свойственна как кровным животным, происшедшим от гомогенного спаривания, так равно и продуктам скрещивания. Между старыми и высококультурными породами бывают индивидуумы, слабо передающие свои особенности, и встречаются особи с сильной наследственной способностью. То же наблюдается и между породами новыми и между метисами. Наконец, бывает, что и метисы сильнее унаследуют свои полезные качества, чем животное чистопородное. *Но помимо того, что чистопородное животное менее склонно к атаксизму в сторону неблагоприятных предков, оно несомненно в большинстве случаев стойко передает свои полезные индивидуальные качества, чем полукровное животное.* Опытные в заводском деле англичане так выражают свой

¹⁾ Зеттегасть придает новообразованиям (Neubildungen) особенно важное значение для практики скотоводства, но приведенные им примеры не подтверждают его мысли (машаения омы и комолости). Власъ мерисовой шерсти проявляется не только у махановъ, но во многих других камвольных стадах овец. Что касается безрогости (комолости), то она не имеет никакого хозяйственного значения. Дальше Зеттегасть говорит (§ 206), что новообразования передаются с особенным упорством, превосходящим силу наследственности признаков нормальных. Это мнение Зеттегаста решительно опровергается если не всеми, то большинством авторитетных зоологов и скотоводов.

взгляд на этот вопрос: „чем чистопороднее животное, тем вярнее оно в передачу своих признаков потомству. Если спаривать двух животных — чистопородное с полукровным, то свойства первого будут преобладать в делях над свойствами второго“ ¹⁾.

Примеры, приведенные гр. Лендорфом, могут еще более пояснить вам сказанное. Так, известно наприм., что чистопородные производители передают свои пороки или недостатки вярнее при спаривании с полукровными матками и только очень редко передают их при спаривании с матками чистопородными. С другой стороны наблюдается, что полукровные жеребцы, прекрасно передающие делям свои особенности при употреблении их для простых, непородистых маток, оказываются совершенно непригодными для маток с более константными, гомогенным происхождением.

Вообще нужно признать, что как разведение метисов, первых поколений самих в себя, так и употребление метисных производителей для завода должны быть признаны наименее надежными способами улучшения, так как только в редких случаях от такого спаривания получаются хорошие животные. Если в отдаленных случаях и появляются метисы прекрасных форм, то, как показывают многочисленные наблюдения, эти формы очень быстро исчезают при дальнейшем разведении метисов самих в себя. Точно также при разведении метисов самих в себя деляется почти совершенно невозможным получить среднюю форму между спариваемыми животными, а обыкновенно один тип поглощается другим типом. Вышеприведенные факты относительно вырождения метисных пород, каковы: англо-норманы, битюги, клеветанды и многие др., совершенно подтверждают это положение. Точно также же в очень редких случаях полукровные жеребцы обладают хорошей наследственной силой в передачу своих полезных особенностей. Полукровные жеребцы, обладающие хорошей способностью к передаче своих качеств, стои-

¹⁾ Howard, Journal of the R. Agr. S. Vol. XX, P. 1.

рѣдки, что, по выраженію В. Натугіуса, коннозаводчикъ, обладающій такимъ жеребцомъ, можетъ считать себя особенно счастливымъ¹⁾.

Что касается *третьяго* положенія, т. е. что зоологическіе признаки передаются стойко, а нѣкоторые изъ видовъ полезной производительности слабо, то это положеніе впервые было высказано Германомъ Натугіусомъ. Дѣйствительно постоянныя наблюденія показываютъ, что формы черепа, масть, особенности шерсти, длина хвоста, передаются несравненно упорнѣе, чѣмъ такіе, наприм., признаки, какъ способность къ быстрому бѣгу, къ скороспѣлости и молочности. Соответствующимъ кормленіемъ и упражненіемъ эти полезныя особенности могутъ не только поддерживаться у потомковъ въ той же степени, какъ у родителей, но могутъ даже усилиться. Напротивъ, при недостаточномъ кормленіи и упражненіи онѣ проявляются въ слабой степени или даже совсѣмъ не проявляются. — Убѣжденіе въ истинности этого опытнаго даннаго составляетъ, говоритъ Натугіусъ, одно изъ важнѣйшихъ условій для успѣшнаго разведенія домашнихъ животныхъ. Тотъ, кто надѣется на одну наследственность, тотъ не можетъ рассчитывать на успѣхъ въ дѣлѣ скотоводства. Нѣкоторые изъ зоологовъ, правда, сомнѣваются въ способности къ унаслѣдованію особенностей, приобретенныхъ упражненіемъ и кормленіемъ, но опытные скотоводы напротивъ убѣждены, что эти особенности наследственны, и иногда такъ же вѣрно, какъ и признаки зоологическіе. Подтвержденіемъ этого можетъ служить способность къ унаслѣдованію рыси у лошадей. Тѣ качества, которыя рысистая лошадь приобрѣла, она также способна и унаслѣдовать, и притомъ тѣмъ вѣрнѣе, чѣмъ энергичнѣе поддерживалась рысь упражненіемъ, т. е. тренировкой животнаго. Такъ изъ родословной лучшихъ американскихъ рысаковъ можно видѣть, что они произошли отъ родителей, которые бѣжали на ипподромѣ, слѣдовательно тренировались. Что приобретенныя качества лучше передаются въ томъ случаѣ, если

¹⁾ Landwirtschaftliche Jahrbücher 1891. B. XX. p. 1 Wangel. ibid. H. II. p. 527.

они поддерживались у родителей соответствующимъ упражненіемъ, — доказываетъ убѣдительно исторія фамилій американскихъ рысаковъ Мессенжера, Гамбеттоніана и Абдаллы. Потомки этихъ рысаковъ, поступавшіе въ заводы безъ тренировки, обыкновенно уже во второмъ поколѣніи не производили быстрыхъ рысистыхъ лошадей, а у потомковъ, подвергавшихся тренировкѣ, съ каждою новою генерациею количество быстро бѣжавшихъ дѣтей увеличивалось, т. е. унаслѣдованіе рыси усиливалось. Имѣются даже наблюденія, что дѣти выѣзженныхъ лошадей скорѣе обучаются бѣдѣ, чѣмъ дѣти, матокъ не бывшихъ подъ сѣдломъ или въ упряжѣ¹⁾.

Наконецъ, относительно послѣдняго положенія мы должны замѣтить, что мы будемъ его разсматривать только по отношенію къ болѣзнямъ и порокамъ. До сихъ поръ еще, къ сожалѣнію, не установлено строгаго различія между *наследственными* и *ненаследственными болѣзнями и пороками*.

Профессоръ Гоффманъ причисляетъ къ болѣзнямъ наследственнымъ слѣдующія шесть категорій: 1) психическіе недостатки: коллеръ, эпилепсію, упорство, боязливость, злобность.

2) Недостатки арвіи, а именно близорукость.

3) Болѣзни кожи: бородавки, черновики (меляноза) и роковыя разраженія.

4) Пороки органовъ дыханія: удущье, рореръ, (свистящее удущье) и одышка отъ пороковъ сердца.

5) Пороки костяка: накостики, жабки, костяныя кольца, шпаты и козью ножку.

6) Пороки суставовъ и связокъ: наливны и козинецъ.

7) Пороки копыта: узкое, плоское, ломкое и мягкое копыто (слабость рога).

Къ болѣзнямъ, наследственность которыхъ по мнѣнію Гоффмана сомнительна, принадлежатъ — лунная слѣпота (периодическое воспаленіе глазъ), прикуса и ракъ.

¹⁾ Oettingen. Zucht des edlen Pferdes. 1908 p. 187.

По однимъ число наследственныхъ пороковъ и болѣзней очень велико и сюда даже причисляютъ пороки и болѣзни случайно приобретенные; по другимъ къ наследственнымъ болѣзнямъ относятся только тѣ конституціонныя болѣзни и пороки, которые связаны со всею организациею животного¹⁾. Последнее воззрѣніе дѣлается все болѣе преобладающимъ, и если бы пороки и болѣзни, случайно приобретенные, дѣйствительно передавались бы съ упорствомъ, то это ставило бы коннозаводчика въ крайне затруднительное, почти безвыходное положение. Къ наследственнымъ болѣзнямъ лошади принято относить: *зачій шпатель, шпатель, костяные наросты, пороки глазъ и запаль*. Что касается зачьяго шпата и шпата собственно, то большинство писателей считаютъ эти пороки только тогда наклонными къ наследственной передачѣ, если появленіе ихъ связано со слабымъ строеніемъ скакательныхъ суставовъ. При нормальномъ строеніи послѣднихъ шпатель и курба приобретаются или вслѣдствіе напряженія, удара или какихъ-нибудь случайныхъ причинъ, и въ такомъ случаѣ они не унаследуются. То же самое можно сказать относительно костяныхъ наростовъ, колецъ и жабокъ. Если они являются у лошади еще молодой, мало или совсѣмъ неработавшей, то такое животное должно быть исключено изъ завода; но у старыхъ лошадей, сильно работавшихъ, обладавшихъ при томъ крѣпкими суставами, эти пороки могутъ быть приобретенными, и въ этомъ случаѣ они не уменьшаютъ цѣнности лошади для заводскихъ цѣлей²⁾.

Періодическое воспаленіе глазъ считается многими за упорную, наследственную болѣзнь; напротивъ, катаракты чаще происходятъ отъ травматическихъ, случайныхъ поврежденій, а потому не могутъ быть рассматриваемы какъ болѣзни наследственныя. Тяжеловозныя и сельскохозяйственныя лошади имѣютъ наклонность къ образованію костяныхъ бугровъ на боковыхъ частяхъ берцовой и путовой костей;

¹⁾ Юаттъ и мн. другіе.

²⁾ Это мѣнѣе раздѣляется лучшими исполнителями: Лейддорфомъ, Шварцкекеромъ, Прошомъ, Натгузусомъ и мн. др.

но эти наросты или сплиты обыкновенно исчезаютъ въ возрастѣ 5—6 лѣтъ, никогда не причиняютъ животному хромоты и не вредятъ его пригодности къ работѣ. Подобныя незначительныя разраженія костей не должны считаться порокомъ у лошадей сырого сложенія¹⁾. *Запаль, а также наливы, если не всегда, то во многихъ случаяхъ унаследуются*. Что же касается пингаковъ и мокрета, то ихъ можно рѣшительно исключить изъ разряда болѣзней наследственныхъ. Особое положеніе занимаетъ вмѣстѣ съ графомъ Лендорфомъ директоръ Тракевенскаго завода Бурхардъ фонъ Эттингенъ, который считаетъ всѣ такъ называемыя наследственные пороки, какъ слѣпота, шпатель, удущье, рореръ и т. п. рѣдко, а иногда и вовсе не передающимися потомству²⁾.

Тѣ болѣзни, которыя наследуются животнымъ, чаще всего дѣйствительно проявляются у потомства въ томъ возрастѣ, въ какомъ онѣ обнаружались у родителей. Проф. Майльсъ проводитъ одна замѣчательный примѣръ въ этомъ отношеніи. Кобыла, которая вслѣдствіе развитія костяного кольца не была употребляема до 6 лѣтъ въ работу, поступила въ заводъ. Всѣ ея жеребята оставались до 2—3 лѣтъ вполне здоровыми и находили всегда покупателей, но въ возрастѣ 5—6 лѣтъ (т.-е. въ томъ же возрастѣ, какъ и у матери) они всѣ приобретали костяныя кольца болѣе или мѣнѣе значительныя³⁾.

Вообще до настоящаго времени мы имѣемъ очень мало положительныхъ свѣдѣній относительно стойкости различныхъ болѣзней къ унаследованію и наибольшій интересъ въ этомъ отношеніи представляютъ наблюденія австрійскихъ ветеринаровъ. Проф. Аксъ, изслѣдовавшій болѣе пяти тысячъ лошадей, пришелъ къ заключенію, что около 65% этихъ лошадей страдали болѣзнями, предрасположеніе къ которымъ въ большей или меньшей степени передается по наследству. По чистотѣ появленія Аксъ располагаетъ наследственные болѣзни въ слѣдующемъ порядкѣ:

¹⁾ Spooner. Agricultural Gazette. 1885.

²⁾ Burchard von Ottingen. Zucht des edlen Pferdes. 1908.

³⁾ M. Miles. Stock-Breeding. p. 28.

	Абсолютное числен- ность наслѣствен- ныхъ болѣзней.	Въ 99/100 ко всему чи- слу болѣзней лошадей (2010).	Въ 99/100 ко всему ко- личеству исключима- ныхъ лошадей, т. е. въ 0,088.
1. Накостники берцовой и грифельной костей или слияныя	608	30,2	11,2
2. Запаль и одышка	410	20,5	8,0
3. Шпаль	265	13,0	5,2
4. Накостники на другихъ костяхъ	257	12,7	5,0
5. Катаракты	198	10,0	3,9
6. Болѣзни ладьвидной кости	118	6,0	2,5
7. Курба или злая чья шпаль	62	3,0	1,2
8. Костяная кольца	46	2,3	0,9
9. Налымы	23	1,0	0,4
10. Всѣ другія болѣзни	23	1,2	0,5

Если принять во вниманіе, что изслѣдованныя проф. Аксомъ англійскія городскія лошади принадлежали къ заводскимъ, то несомнѣнно нужно допустить, что % наслѣственныхъ болѣзней между всѣми лошадьми вообще долженъ быть значительно увеличенъ. Изъ этого вытекаетъ совершенно ясно, что при подборѣ племенныхъ производителей на наслѣственные болѣзни лошадей до сихъ поръ обращали слишкомъ мало вниманія. Съ другой стороны нужно быть осмотнительнымъ при исключеніи изъ завода тѣхъ жеребцовъ, которые обладаютъ болѣзнями, причисляемыми къ наслѣственнымъ; осмотрительность должна быть тѣмъ значительнѣе, чѣмъ цѣннѣе производители. При обсужденіи такого вопроса нужно прежде всего изслѣдовать причину самой болѣзни. Если жеребецъ сильно работалъ, или если онъ содержался не рационально, то онъ можетъ приобрести болѣзни, вовсе несвойственныя его предкамъ; такъ напримѣръ, наkostenки, растяженіе сухожилий, налымы могутъ появиться отъ усиленной работы даже у лошадей, не имѣющихъ къ тому никакого предрасположенія, и понятно, что подобныя пороки почти никогда не передаются потомству. Точно также одышка нерѣдко происходитъ у жеребцовъ отъ продолжи-

тельнаго содержанія ихъ въ конюшняхъ при недостаточномъ упражненіи и обильномъ кормѣ. Въ этихъ случаяхъ запаль или одышка не унаслѣдуется. Когда причины происхожденія болѣзней не могутъ быть точно опредѣлены, то хорошіе производители должны быть подвергнуты предварительному испытанію, и только тогда ихъ слѣдуетъ исключать изъ завода, если болѣзни, замѣтныя у этихъ производителей, обнаружатся и у ихъ потомства. Послѣ работъ Вейсмана, Циглера и Гертвига наслѣственная передача приобретенныхъ измѣненій и болѣзней отвергается въ настоящее время большинствомъ медиковъ. Приобретенныя болѣзни вызываютъ разстройство питанія половыхъ железъ и тѣмъ самымъ способствуютъ рожденію слабаго потомства, наклоннаго къ вырожденію и вымиранию. Наслѣственными признаются только тѣ аномаліи и болѣзни, которыя возникли въ самомъ жизни оплодотвореннаго яйца. Наиболее упорными наслѣственными болѣзнями человека признаются душевныя болѣзни, кровоточивость, цѣтловая слѣпота (дальтонизмъ) и разстройства обменъ веществъ (подагра и ожирѣніе). Довольно часто передается по наслѣдству зубъ и ракъ. — Инфекціонныя (заразныя) болѣзни, строго говоря, не наслѣственны, но они передаются въ видѣ располженія къ этимъ болѣзнямъ или въ видѣ функціонныхъ разстройствъ и слабости организма).

Кровное или родственное разведение.

Какъ опредѣленія этого понятія, такъ и взгляды на пригодность кровнаго разведения для заводскихъ цѣлей — чрезвычайно различны. Кровнымъ разведеніемъ мы называемъ такое, когда спариваются животныя, стояція въ близкомъ родствѣ между собою, т. е. происшедшія или отъ одного отца или отъ одной матери. Не нужно думать, что кровное разведение будетъ только въ томъ случаѣ, когда спариваются родственныя животныя первой генерации, т. е. когда спариваются, напр., сестра съ братомъ, сынъ съ матерью и такъ

¹⁾ Проф. В. Подымоскій. Основы общей патологии. 1905.

дальше; но также и спаривание животных в последующих генерациях будет родственником или кровным разведением. В таком именно смысле понимают кровное разведение большинство английских скотоводчиков¹⁾. Натуэйс и Зеттегасть дѣлают строгое различие между кровным разведением и *разведением въ самомъ себѣ*. Подъ послѣднимъ они понимаютъ спаривание животныхъ въ предѣлахъ одного и того же типа или одного и того же завода, хотя бы и происшедшаго отъ скрещиванія нѣсколькихъ породъ между собою. Это различіе легко себѣ представить и пониманіе его дѣйствительно важно для практики.

Нами уже было указано, что хозяину бываетъ иногда выгодно консолидировать продуктъ, полученный отъ скрещиванія двухъ или нѣсколькихъ породъ, для чего, разумеется, необходимо прибѣгнуть къ разведению продуктово скрещиванія самимъ въ себѣ, т. е. къ спариванію метисовъ между собою, безъ внесенія крови со стороны. При этомъ, разумеется, можно прибѣгать къ родственному разведению и можно имъ совершенно не пользоваться. Этихъ объясненій мы считаемъ вполне достаточными, чтобы предупредить возможность смѣшиванія означенныхъ понятій между собою.

Переходимъ непосредственно къ кровному разведению и къ его значенію для практики коннозаводскаго дѣла. Если считать строгую индивидуальную оцѣнку всѣхъ животныхъ табуна или завода, то, несомнѣнно, можно убѣдиться, что лучшихъ, наиболѣе производительныхъ особей имѣется всегда весьма немного, а часто только одно животное вполне отвѣчаетъ цѣлямъ коннозаводчика. Чтобы использовать выдающіяся качества этого индивидуума, коннозаводчику бываетъ выгодно прибѣгнуть къ болѣе или менѣе тѣсному кровному спариванію. Исторія англійскаго или американскаго ското-

водства достаточно убѣдительно показывается, что всѣ выдающіеся скотоводчики пользовались кровнымъ спариваніемъ для улучшенія стада и для закрѣпленія тѣхъ особенностей, которая проявлялись въ одномъ или нѣсколькихъ выдающихся животныхъ. Начиная съ Беквеля и до настоящаго времени, кровное спариваніе практиковалось съ большимъ успѣхомъ во всѣхъ отрасляхъ скотоводскаго дѣла. Этому методу разведения англійское скотоводство обязано въ значительной степени тѣми результатами, которыхъ оно достигло. Многіе наиболѣе выдающіяся животныя, какъ среди шортгорновъ, такъ и между скаковыми лошадьми, мериносо-выми овцами, джерсейскимъ скотомъ, курами и собаками выведены были при довольно тѣсномъ кровномъ спариваніи. Исторія извѣстныхъ породъ скота и лошадей, несомнѣнно, показываетъ, что кровное разведение при первоначальномъ образованіи породъ скота практиковалось несравненно чаще, чѣмъ въ настоящее время, когда количество выдающихся экземпляровъ умножилось и когда, разумеется, явилась возможность лабавтъ кровнаго спариванія. На кровное разведение нужно смотрѣть какъ на средство къ болѣе быстрому достиженію цѣли, и имъ не слѣдуетъ пользоваться тамъ, гдѣ можно имѣть вполне подходящихъ животныхъ, т. е. обладающихъ всѣми желаемыми для скотоводчика качествами. Но животныхъ, не состоящихъ между собою въ родствѣ.

Графъ Лендорфъ весьма справедливо говоритъ, что тѣсное родственное разведение не рекомендуется вообще, такъ какъ въ большинствѣ случаевъ оно даетъ плохія результаты: но за то при этомъ спариваніи, какъ исключенія, могутъ получаться животныя съ выдающеюся производительностью. *Кровное спариваніе несомнѣнно ведетъ за собою ослабленіе конституціи, уменьшеніе половой производительности животнаго, наклонность къ переразвитости и, вмѣстѣ съ закрѣпленіемъ полезныхъ качествъ, кровное разведение закрѣпляетъ и пороки, свойственные этому семейству.* Англичанинъ Барфордъ послѣ 50-ти лѣтняго опыта въ скотоводствѣ пришелъ къ заключенію, что родственное спариваніе можетъ давать хорошіе результаты только отъ животныхъ, обладающихъ сильною, здоровою конституціею: но очень близкое

¹⁾ Графъ Лендорфъ и англійскіе скотоводы не дѣлаютъ различія между кровнымъ разведениемъ и разведениемъ самимъ въ себѣ. Графъ Лендорфъ считаетъ этотъ терминъ только тогда примѣнимымъ, когда спариваются животныя, находящіяся въ первомъ, второмъ и третьемъ колѣнѣ или генерациі родства между собою. Спариваніе же животныхъ болѣе отдаленнаго родства онъ уже не называетъ кровнымъ или разведениемъ въ себѣ.